

دستور کار روکش آسفالت

- نسخه مشاور
 نسخه پیمانکار
 نسخه واحد آسفالت مرکز
 نسخه عمران منطقه
 نسخه معاونت فنی و عمرانی
 نسخه اسناد مرکز

مدت پیمان:

مبلغ قرارداد:

شماره/تاریخ قرارداد: $\frac{۸۹/۵/۱۶۶۶۴۰}{۹۴/۱۲/۲۴}$

پیمانکار: سازمان پارکها

به موجب این دستور کار ، ابلاغ می گردد نسبت به انجام عملیات روکش آسفالت معبر : پارک بهشت (محوطه زمین های چند منظوره، بسکتبال، والیبال و پارکینگ)

مطابق موارد ذیل و با رعایت دستور العمل طرح ، ساخت و بهسازی معابر کرج و مشخصات و ضوابط فنی اجرایی نشریه ۱۰۱ و ۲۳۴ سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و مفاد مندرج در پیوست اسناد مناقصه (مشخصات فنی) قرارداد اقدام نماید.

بدیهی است کلیه عملیات تحت نظارت حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری کرج و واحدهای مربوطه و دستگاه نظارت مشاور انجام خواهد شد. تاریخ اجرا راس روز دهم پس از ابلاغ دستور میباشد.

الف - محوطه زمین های چند منظوره، بسکتبال و والیبال

۱. اجرای اندود پریم کت از نوع قیر MC ۲۵۰ به مقدار ۱/۲ کیلو گرم بر متر مربع یا امولسیون به مقدار ۱/۵ لیتر بر متر مربع .
۲. پخش آسفالت (توپکا) ۱۹-۰ به ضخامت متوسط ۵ سانتیمتر با حداقل کوبیدگی مقاومت مارشال ۸۰۰ کیلو گرم.
۳. پخش آسفالت (توپکا) ۶-۰ (ماسه آسفالت) به ضخامت متوسط ۳ سانتیمتر با حداقل کوبیدگی مقاومت مارشال ۸۰۰ کیلو گرم.

ب- پارکینگ

۴. اجرای اندود پریم کت از نوع قیر MC ۲۵۰ به مقدار ۱/۲ کیلو گرم بر متر مربع یا امولسیون به مقدار ۱/۵ لیتر بر متر مربع .
۵. پخش آسفالت (توپکا) ۱۹-۰ به ضخامت متوسط ۶ سانتیمتر با حداقل کوبیدگی مقاومت مارشال ۸۰۰ کیلو گرم.
۶. چنانچه بیش از ۱۲ ساعت از زمان اجرای آخرین لایه ی آسفالت یا اجرای آخرین اندود سپری شده باشد؛ قبل از اجرای لایه ی جدید آسفالت، در صورت نیاز طبق دستور دستگاه نظارت اندود سطحی(تک کت) مجدداً اجرا شود و صورت جلسه جهت پرداخت تنظیم گردد.
۷. پاکسازی و نظافت بستر عملیات با کمپرسور قبل از قیر پاشی الزامی است .
۸. حمل ضایعات حاصل از ترمیم تا مرکز تخلیه نخاله که توسط عمران منطقه مشخص گردیده است .
۹. همسطح اجراء نمودن آسفالت قدیم و جدید الزامی است.
۱۰. رعایت شیب طولی ، عرضی و هدایت آبهای سطحی در طول معبر توسط اکیف نقشه برداری پیمانکار و کنترل توسط عمران منطقه و مشاور نقشه برداری الزامی است .
۱۱. رعایت حد فاصل سطح آسفالت اجراء شده تا بالای جدول به میزان ۲۰ cm (آیین جدول) الزامی است.
۱۲. هماهنگی با راهنمایی و رانندگی قبل از اجرای عملیات توسط پیمانکار بر اساس اخذ معرفی نامه از حوزه معاونت فنی و عمرانی با هماهنگی منطقه الزامی است.
۱۳. هماهنگی با آزمایشگاه جهت اخذ نمونه توسط پیمانکار لازم الاجرا می باشد.
۱۴. در صورتی که سطح آسفالت نوار حفاری داشته باشد به طریق مناسب بر اساس دستور دستگاه نظارت قبل از اجرای روکش ترمیم گردد.
۱۵. رعایت نکات ایمنی ، نصب علائم هشدار دهنده ، علائم ایمنی، چراغ چشمک زن و لباس ایمنی متحد الشکل الزامی است (تابلوی کارگران مشغول کارند ، تابلو مشخصات پروژه ، تابلو خط ، مخروط ترافیکی ، تابلوی جان پناه و ...) طبق نشریه ۲۶۷ وزارت راه و شهرسازی می بایست انجام پذیرد و در صورت عدم رعایت و بروز حادثه فقط پیمانکار جوابگو خواهد بود.
۱۶. انجام عملیات ترمیم باید قبل از پخش روکش جدید طبق دستورالعمل انجام گیرد.
۱۷. انجام عملیات فقط در شرایط جوی مناسب و طبق دستور دستگاه نظارت باید انجام شود.
۱۸. هماهنگی با واحد آسفالت حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری کرج و دستگاه نظارت مشاور در هنگام شروع اجرای عملیات الزامی است.
۱۹. اخذ استعلام از سازمانهای تأسیسات شهری جهت انجام عملیات حفاری قبل از اجرای عملیات آسفالت و همچنین عدم مدفون سازی دریچه های تأسیسات شهری و علامت گذاری آن بر عهده عمران منطقه میباشد.
۲۰. ابلاغ تصویر صورت جلسه اتمام لایه های روسازی غیر آسفالتی قبل از اجرای آسفالت توسط عمران منطقه الزامی است.
۲۱. هر گونه تغییرات در این دستور کار ملزم به تنظیم صورت جلسه فی ما بین منطقه شهرداری و دستگاه نظارت مشاور و یا واحد های ذیربط در حوزه معاونت فنی و عمرانی می باشد .

نظریه معاون فنی و عمرانی

مشاور مرکز نقشه برداری

رئیس اداره حفاری

رئیس اداره فنی و عمرانی منطقه

مدیرکل نظارت بر اجرای معابر شهری

مسئول واحد آسفالت مرکز

مسئول واحد نقشه برداری