

دستور کار روسازی غیر آسفالتی و بستر سازی معبر

منطقه: ۱۱

شماره:

تاریخ:

مدت پیمان:

مبلغ قرارداد:

شماره/تاریخ قرارداد: ۸۹/۵/۵۸۱۲
۹۵/۰۱/۲۵

پیمانکار: عمران بتن لایون

به موجب این دستور کار، ابلاغ می گردد نسبت به انجام عملیات روسازی غیر آسفالتی معبر: خیابان نادر قنبری حدفاصل بلوار اسکندری تا ابتدای اراضی ۴۷ قطعه

مطابق موارد ذیل و با رعایت دستور العمل طرح، ساخت و بهسازی معابر کرج و مشخصات و ضوابط فنی اجرایی نشریه ۱۰۱ و ۲۳۴ سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و مفاد مندرج در پیوست اسناد مناقصه (مشخصات فنی) قرارداد اقدام نماید. بدیهی است کلیه عملیات تحت نظارت حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری کرج و واحدهای مربوطه و دستگاه نظارت مشاور انجام خواهد شد. تاریخ اجرا راس روز دهم پس از ابلاغ دستور میباشد.

۱- رساندن خاک محل به کد پروژه... ساتیتمتر از خط پروژه مطابق با بر و کف نقشه های ابلاغی شهرسازی

۲- کوبیدن بستر طبیعی مطابق با جدول ۲-۲ نشریه ۱۰۱ پس از رگلاژ - تسطیح و آبیایی الزامی است.

۳- در صورت نیاز به عملیات خاکریزی، خاکریزی با خاک مناسب ۸۱ و ۸۲ در لایه های به ضخامت ۱۵ سانتی متر و کوبیدن هر لایه مطابق با جدول ۲-۲ نشریه ۱۰۱

توضیح ۱: لازم به ذکر است شروع عملیات روسازی غیر آسفالتی، تنها پس از اجرای سیستم جمع آوری آبهای سطحی، (جدول گذاری) و تائید دستگاه نظارت بلامانع می باشد.

۴- طبق مشخصات نشریه ۱۰۱ اجرای اساس (شنی یا سنگی) با مصالح مناسب با دانه بندی استاندارد مطابق با مشخصات جدول ۱۳-۱ نشریه ۱۰۱ به ضخامت... ساتیتمتر در یک لایه با تراکم حداقل ۱۰۰٪.

۵- رعایت فاصله سطح نهایی روسازی غیر آسفالتی تا خط پروژه... ساتیتمتر با رعایت شیبهای طولی و عرضی الزامی می باشد.

توضیح ۲: محدوده معبر جهت اجرای بستر سازی و روسازی غیر آسفالتی، مطابق با نقشه های ابلاغی کارفرما می باشد.

۶- مصالح اساس از حمل به کارگاه مطابق فصول ۱۲ و ۱۳ نشریه ۱۰۱ (متن دانه بندی - حد روانی - ضریب - نشانه خمیری - PI - ارزش ماسه ای SE و درصد شکستگی) توسط آزمایشگاه کنترل گردد.

۷- حمل نخاله های حاصل از برداشت تا محل تخلیه و کلیه فواصل حمل مورد نیاز مطابق با ابلاغیه معاونت محترم فنی و عمرانی طی نامه شماره ۶۹/۲۵۶۴۲ مورخ ۹۴/۰۳/۰۵ مشخص می گردد.

۸- پس از اتمام لایه های روسازی غیر آسفالتی مندرج در این دستور کار میبایست صورت جلسه ای مبنی بر اتمام کار با امضای نماینده مهندسین مشاور ایمن تقاطع، نماینده عمران منطقه و پیمانکار تنظیم گردیده تا امکان تحویل کار به بخش اجرای روسازی آسفالتی مهیا گردد.

۹- در صورتیکه جنس بستر مناسب نمی باشد طبق نظر دستگاه نظارت تا رسیدن به بستر مناسب خاکبرداری انجام شود و جایگزین آن خاک مناسب برای بستر با تراکم مطابق جدول ۲-۲ نشریه ۱۰۱ در لایه های ۱۵ cm پخش، رگلاژ، تسطیح و آبیایی گردد. (حداکثر ارتفاع خاکریزی ۱m می باشد)

۱۰- اخذ تست تراکم برای هر لایه پس از هر مرحله کوبش الزامی و اجرای لایه بعدی منوط به تاییدیه شیت آزمایشگاهی لایه قبلی و همچنین تاییدیه دستگاه نظارت مشاور می باشد.

۱۱- طراحی و تعریف خط پروژه و شیبهای عرضی و طولی معبر بر عهده مشاور نقشه بردار می باشد و هدایت آبهای سطحی در طول معبر توسط آکب نقشه برداری پیمانکار اجرا و کنترل آن توسط عمران منطقه و مشاور نقشه برداری الزامی است.

۱۲- رعایت کدهای جدول و کانیو سمت راست و چپ به منظور تامین شیب عرضی، طولی آینه جدول (حداقل ۲۰ سانتی متر) بر عهده مشاور نقشه بردار می باشد و می بایست قبل از اجرای عملیات بستر روسازی و یا روسازی غیر آسفالتی پیمانکار تاییدیه آن را گرفته پس از آن شروع به اجرای دستور کار کند.

۱۳- رعایت نکات ایمنی، نصب علائم هشدار دهنده، علائم ایمنی، چراغ چشمک زن و لباس ایمنی و متحد الشکل الزامی است. (تابلوی کارگران مشغول کارند، تابلو مشخصات پروژه، تابلو خط، مخروط ترافیکی، تابلوی جان پناه و غیره و...) طبق نشریه ۲۶۷ وزارت راه و شهرسازی باید انجام گیرد در صورت عدم رعایت و بروز حادثه پیمانکار جوابگو خواهد بود.

۱۴- انجام عملیات فقط در شرایط جوی مناسب و طبق دستور دستگاه نظارت باید انجام شود.

۱۵- هماهنگی با واحد آسفالت حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری کرج و دستگاه نظارت مشاور در هنگام شروع اجرای عملیات الزامی است.

۱۶- تهیه صورت جلسه در تمام مراحل پروژه، بعد از اجرای هر لایه، با تایید عمران منطقه و مشاور نقشه بردار و واحد آسفالت حوزه معاونت فنی و عمرانی الزامی است.

۱۷- هماهنگی با واحد آسفالت حوزه معاونت فنی و عمرانی و دستگاه نظارت مشاور قبل از اجرای عملیات الزامی است.

۱۸- هرگونه تغییرات در این دستور کار ملزم به تنظیم صورت جلسه فی مابین حوزه معاونت فنی و عمرانی و واحدهای ذیربط و دستگاه نظارت مشاور میباشد.

۱۹- چنانچه به هر دلیلی ضخامت های اجرایی بیش از ضخامت های دستور کار مذکور باشد می بایست فی المجلس صورت جلسه گردد و کلیه عوامل زیربط تایید نمایند در غیر اینصورت هیچگونه اضافه پرداختی از بابت افزایش ضخامت پس از اجرا قابل پرداخت نخواهد بود.

۲۰- پیمانکار موظف است سقف ریالی قرارداد را رعایت نماید، بدیهی است تبعات اضافه کارکرد به عهده آن پیمانکار خواهد بود.

نظریه معاون فنی و عمرانی

مشاور مرکز نقشه برداری

رئیس اداره حفاری

رئیس اداره فنی و عمرانی منطقه

مهندسین مشاور ایمن تقاطع

مدیرکل نظارت بر اجرای معابر شهری

مسئول واحد آسفالت مرکز

مدیر پروژه مرکز

مسئول واحد نقشه برداری