

دستور کار روسازی غیر آسفالتی و بستر سازی معبر

منطقه: ۱۱

شماره:

تاریخ:

مدت پیمان:

مبلغ قرارداد:

شماره/تاریخ قرارداد: ۸۹/۵/۵۸۱۲
۹۵/۰۱/۲۵

پیمانکار: عمران بتن لایون

به موجب این دستور کار ، ابلاغ می گردد نسبت به انجام عملیات روسازی غیر آسفالتی معبر: معابر اراضی کلاک بالا

مطابق موارد ذیل و با رعایت دستور العمل طرح ، ساخت و بهسازی معابر کرج و مشخصات و ضوابط فنی اجرایی نشریه ۱۰۱ و ۲۳۴ سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و مفاد مندرج در پیوست اسناد مناقصه (مشخصات فنی) قرارداد اقدام نماید. بدیهی است کلیه عملیات تحت نظارت حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری کرج و واحدهای مربوطه و دستگاه نظارت مشاور انجام خواهد شد. تاریخ اجرا راس روز دهم پس از ابلاغ دستور میباشد.

- ۱- رساندن خاک محل به کد پروژه ۲۵۰۰۰... ساتنیمتر از خط پروژه مطابق با بر و کف نقشه های مصوب شهرداری .
- ۲- کوبیدن بستر طبیعی مطابق با جدول ۲-۲ نشریه ۱۰۱ پس از رگلاژ - تسطیح و آبیایی الزامی است.
- ۳- طبق مشخصات نشریه ۱۰۱ اجرای اساس با مصالح مناسب با دانه بندی و شکستگی استاندارد به ضخامت ۱۵ سانتیمتر در یک لایه با تراکم حداقل ۱۰۰٪.
- ۴- رعایت فاصله سطح نهایی روسازی غیر آسفالتی تا خط پروژه ۱۰۰۰... سانتیمتر با رعایت شیبهای طولی و عرضی الزامی می باشد .
- ۵- در صورت نیاز به خاکریزی ، خاکریزی با خاک مناسب طبق بند ۲-۲ نشریه ۱۰۱ مورد تأیید دستگاه نظارت در لایه های به ضخامت ۱۵ سانتیمتر و کوبیدن هر لایه مطابق با جدول ۲-۲ نشریه ۱۰۱ انجام گردد.

توضیح: با توجه به بازدید انجام شده از اراضی مذکور و عدم انجام عملیات تسطیح و مشخص نبودن محدوده اراضی، اجرای عملیات روسازی غیر آسفالتی ملزم به عملیات تسطیح و جدولگذاری مطابق با نقشه های مصوب شهرداری می باشد.

- ۶- مصالح اساس قبل از حمل به کارگاه مطابق فصول ۱۲ و ۱۳ نشریه ۱۰۱ (منحنی دانه بندی - حد روانی LL - نشانه خمیری PI - ارزش ماسه ای SE درصد شکستگی) توسط آزمایشگاه کنترل گردد .
- ۷- حمل نخاله های حاصل از برداشت تا محل تخلیه و کلیه فواصل حمل مورد نیاز مطابق با ابلاغیه معاونت محترم فنی و عمرانی طی نامه شماره ۶۹/۲۵۶۴۲ مورخ ۹۴/۰۳/۰۵ مشخص می گردد.
- ۸- پس از اتمام لایه های روسازی غیر آسفالتی مندرج در این دستور کار میبایست صورتجلسه ای مبنی بر اتمام کار با امضای نماینده مهندسین مشاور ایمن تقاطع، نماینده عمران منطقه و پیمانکار تنظیم گردیده تا امکان تحویل کار به بخش اجرای روسازی آسفالتی مهیا گردد.
- ۹- در صورتیکه جنس بستر مناسب نمی باشد میبایست طبق نظر دستگاه نظارت تا رسیدن به بستر مناسب خاکبرداری انجام شود و جایگزین آن خاک مناسب برای بستر با تراکم مطابق جدول ۲-۲ نشریه ۱۰۱ در لایه های ۱۵ cm پخش ، رگلاژ ، تسطیح و آب پاشی گردد. (حداکثر ارتفاع خاکریزی ۱m می باشد)
- ۱۰- اخذ تست تراکم برای هر لایه پس از هر مرحله کوبش الزامی و اجرای لایه بعدی منوط به تاییدیه شیت آزمایشگاهی لایه قبلی و همچنین تاییدیه دستگاه نظارت مشاور می باشد .
- ۱۱- طراحی و تعریف خط پروژه و شیب های عرضی و طولی معبر بر عهده مشاور نقشه بردار می باشد و رعایت شیب طولی ، عرضی و هدایت آب های سطحی در طول معبر توسط اکیب نقشه برداری پیمانکار اجرا و کنترل آن توسط عمران منطقه و مشاور نقشه برداری الزامی است .
- ۱۲- رعایت کدهای جدول و کانویو سمت راست و چپ به منظور تامین شیب عرضی، طولی آینه جدول (حداقل ۲۰ سانتیمتر) بر عهده مشاور نقشه بردار می باشد و می بایست قبل از اجرای عملیات بستر روسازی و یا روسازی غیر آسفالتی پیمانکار تاییدیه آن را گرفته پس از آن شروع به اجرای دستور کار کند.
- ۱۳- رعایت نکات ایمنی ، نصب علائم هشدار دهنده ، علائم ایمنی ، چراغ چشمک زن و لباس ایمنی و متحد الشکل الزامی است . (تابلوی کارگران مشغول کارند ، تابلو مشخصات پروژه ، تابلو خط ، مخروط ترافیکی ، تابلوی جان پناه و غیره ...) طبق نشریه ۲۶۷ وزارت راه و شهرسازی باید انجام گیرد و در صورت عدم رعایت و بروز حادثه پیمانکار جوابگو خواهد بود.
- ۱۴- انجام عملیات فقط در شرایط جوی مناسب و طبق دستور دستگاه نظارت باید انجام شود.
- ۱۵- هماهنگی با واحد آسفالت حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری کرج و دستگاه نظارت مشاور در هنگام شروع اجرای عملیات الزامی است.
- ۱۶- تهیه صورتجلسه در تمام مراحل پروژه ، بعد از اجرای هر لایه ، با تایید عمران منطقه و مشاور نقشه بردار و واحد آسفالت حوزه معاونت فنی و عمرانی الزامی است .
- ۱۷- هماهنگی با واحد آسفالت حوزه معاونت فنی و عمرانی و دستگاه نظارت مشاور قبل از اجرای عملیات الزامی است.
- ۱۸- هر گونه تغییرات در این دستور کار ملزم به تنظیم صورتجلسه فی مابین حوزه معاونت فنی و عمرانی و واحدهای ذیربط و دستگاه نظارت مشاور میباشد .
- ۱۹- چنانچه به هر دلیلی ضخامت های اجرائی بیش از ضخامت های دستور کار مذکور باشد می بایست فی المجلس صورتجلسه گردد و کلیه عوامل زیربط تایید نمایند در غیر اینصورت هیچگونه اضافه برداختی از بابت افزایش ضخامت پس از اجرا قابل پرداخت نخواهد بود.
- ۲۰- پیمانکار موظف است سقف ریالی قرارداد را رعایت نماید. بدیهی است تبعات اضافه کار کرد به عهده آن پیمانکار خواهد بود.

نظریه معاونت فنی و عمرانی

مسئول واحد نقشه برداری

مشاور مرکز نقشه برداری

مهندسین مشاور ایمن تقاطع

مدیرکل نظارت بر اجرای معابر شهری

مسئول واحد آسفالت مرکز

مدیر پروژه مرکز