

دستور کار روکش دستی آسفالت

منطقه: ۱۲

شماره:

تاریخ:

مدت پیمان:

مبلغ قرارداد:

شماره/تاریخ قرارداد: ۸۹/۰۵/۵۸۰۲۰
۹۴/۰۵/۰۸

پیمانکار: آذر کسری سهند

به موجب این دستور کار ، ابلاغ می گردد نسبت به انجام عملیات روکش دستی آسفالت معبر : بلوار ارم بلوار امیرکبیر پیاده روی قسمت جنوبی

مطابق موارد ذیل و با رعایت دستور العمل طرح ، ساخت و بهسازی معابر کرج و مشخصات و ضوابط فنی اجرایی نشریه ۱۰۱ و ۲۳۴ سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و مفاد مندرج در پیوست اسناد مناقصه (مشخصات فنی) قرارداد اقدام نمایند.

بدیهی است کلیه عملیات تحت نظارت حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری کرج و واحدهای مربوطه و دستگاه نظارت مشاور انجام خواهد شد. تاریخ اجرا راس روز دهم پس از ابلاغ دستور میباشد.

۱. اجرای اندود پریم کت از نوع قیر MC ۲۵۰ به مقدار ۱/۲ کیلو گرم بر متر مربع یا امولسیون به مقدار ۱/۵ لیتر بر متر مربع .
۲. پخش آسفالت (توپکا) ۱۹-۰ به ضخامت متوسط ۵ سانتیمتر با حداقل کوبیدگی مقاومت مارشال ۸۰۰ کیلو گرم.

توضیح: تسطیح ، رگلاژ ، آبپاشی و کوبیدن سطح پیاده رو پیش از شروع عملیات روکش انجام گردد.

۳. چنانچه بیش از ۱۲ ساعت از زمان اجرای آخرین لایه آسفالت یا اجرای آخرین اندود سپری شده باشد؛ قبل از اجرای لایه جدید آسفالت، در صورت نیاز طبق دستور دستگاه نظارت اندود سطحی(تک کت) مجدداً اجرا شود و صورتجلسه جهت پرداخت تنظیم گردد.
۴. حمل ضایعات حاصل از ترمیم تا مرکز تخلیه نخاله که توسط عمران منطقه مشخص گردیده است .
۵. همسطح اجراء نمودن آسفالت قدیم و جدید الزامی است.
۶. رعایت شیبهای طولی و عرضی توسط اکیپ نقشه برداری پیمانکار الزامی است.
۷. هماهنگی با راهنمایی و رانندگی قبل از اجرای عملیات توسط پیمانکار بر اساس اخذ معرفی نامه از حوزه معاونت فنی و عمرانی با هماهنگی منطقه الزامی است.
۸. هماهنگی با آزمایشگاه جهت اخذ نمونه توسط پیمانکار لازم الاجرا می باشد.
۹. در صورتی که سطح آسفالت نوار حفاری داشته باشد به طریق مناسب بر اساس دستور دستگاه نظارت قبل از اجرای روکش ترمیم گردد.
۱۰. رعایت نکات ایمنی ، نصب علائم هشدار دهنده ، علائم ایمنی ، چراغ چشمک زن و لباس ایمنی متحد الشکل الزامی است (تابلوی کارگران مشغول کارند ، تابلو مشخصات پروژه ، تابلو خط ، مخروط ترافیکی ، تابلوی جان پناه و ...) طبق نشریه ۲۶۷ وزارت راه و شهرسازی باید انجام گیرد.
۱۱. انجام عملیات فقط در شرایط جوی مناسب و طبق دستور دستگاه نظارت باید انجام شود.
۱۲. هماهنگی با واحد آسفالت حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری کرج و دستگاه نظارت مشاور در هنگام شروع اجرای عملیات الزامی است.
۱۳. اخذ استعلام از سازمانهای تأسیسات شهری جهت انجام عملیات حفاری قبل از اجرای عملیات آسفالت و همچنین عدم مدفون سازی درجه های تأسیسات شهری و علامت گذاری آن بر عهده عمران منطقه میباشد.
۱۴. هر گونه تغییرات در این دستور کار ملزم به تنظیم صورت جلسه فی ما بین منطقه شهرداری و دستگاه نظارت مشاور و یا واحدهای ذیربط در حوزه معاونت فنی و عمرانی می باشد .
۱۵. پیمانکار موظف است سقف ریالی قرارداد را رعایت نماید، بدیهی است تبعات اضافه کارکرد به عهده آن پیمانکار خواهد بود.

رئیس اداره فنی و عمرانی منطقه

مشاور نقشه برداری منطقه

مسئول حفاری منطقه

مهندسین مشاور ایمن تقاطع

مسئول آسفالت منطقه

مسئول واحد نقشه برداری