

منطقه: ۱۲

شماره:

تاریخ:

دستور کار روکش آسفالت

فرم: ۳

- نسخه مشاور
 نسخه پیمانکار
 نسخه واحد آسفالت مرکز
 نسخه عمران منطقه
 نسخه معاونت فنی و عمرانی
 نسخه اسناد مرکز

مدت پیمان:

مبلغ قرارداد:

$$\frac{۸۹/۵/۷۴۵۴۶}{۹۴/۰۶/۱۲}$$

شماره/تاریخ قرارداد:

پیمانکار: سازمان عمران و نوسازی

به موجب این دستور کار ، ابلاغ می گردد نسبت به انجام عملیات روکش آسفالت معبر : شهید علمدار حسین واقع در خیابان سوم غربی

مطابق موارد ذیل و با رعایت دستور العمل طرح ، ساخت و بهسازی معابر کرج و مشخصات و ضوابط فنی اجرایی نشریه ۱۰۱ و ۲۳۴ سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و مفاد مندرج در پیوست اسناد مناقصه (مشخصات فنی) قرارداد اقدام نمایند.

بدیهی است کلیه عملیات تحت نظارت حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری کرج و واحدهای مربوطه و دستگاه نظارت مشاور انجام خواهد شد. تاریخ اجرا راس روز دهم پس از ابلاغ دستور میباشد.

۱. اجرای اندود پریم کت از نوع قیر MC۲۵۰ به مقدار $۱/۲$ کیلو گرم بر متر مربع یا امولسیون به مقدار $۱/۵$ لیتر بر متر مربع .
۲. پخش آسفالت (توپکا) ۱۹-۰ به ضخامت متوسط ۴ سانتیمتر با حداقل کوبیدگی مقاومت مارشال ۸۰۰ کیلو گرم.
۳. پخش آسفالت (توپکا) ۱۹-۰ به ضخامت متوسط ۴ سانتیمتر با حداقل کوبیدگی مقاومت مارشال ۸۰۰ کیلو گرم.

توضیح: لازم به ذکر است که عملیات روسازی غیرآسفالتی این معبر توسط عمران منطقه انجام شده است.

۴. چنانچه بیش از ۱۲ ساعت از زمان اجرای آخرین لایه ی آسفالت یا اجرای آخرین اندود سپری شده باشد؛ قبل از اجرای لایه ی جدید آسفالت، در صورت نیاز طبق دستور دستگاه نظارت اندود سطحی(تک کت) مجدداً اجرا شود و صورتجلسه جهت پرداخت تنظیم گردد.
۵. پاکسازی و نظافت بستر عملیات با کمپرسور قبل از قیر پاشی الزامی است .
۶. حمل نخاله های حاصل از برداشت تا محل تخلیه و کلیه فواصل حمل مورد نیاز مطابق با ابلاغیه معاونت محترم فنی و عمرانی طی نامه شماره ۶۹/۲۵۶۴۲ مورخ ۹۴/۰۳/۰۵ مشخص می گردد.
۷. همسطح اجراءنمودن آسفالت قدیم و جدید الزامی است.
۸. رعایت شیب طولی ، عرضی و هدایت آبهای سطحی در طول معبر توسط اکیپ نقشه برداری پیمانکار و کنترل توسط عمران منطقه و مشاور نقشه برداری الزامی است .
۹. رعایت حد فاصل سطح آسفالت اجراء شده تا بالای جدول به میزان ۲۰ cm (آیین جدول) الزامی است.
۱۰. هماهنگی با راهنمایی و رانندگی قبل از اجرای عملیات توسط پیمانکار بر اساس اخذ معرفی نامه از حوزه معاونت فنی و عمرانی با هماهنگی منطقه الزامی است.
۱۱. هماهنگی با آزمایشگاه جهت اخذ نمونه توسط پیمانکار لازم الاجرا می باشد.
۱۲. در صورتی که سطح آسفالت نوار حفاری داشته باشد به طریق مناسب بر اساس دستور دستگاه نظارت قبل از اجرای روکش ترمیم گردد.
۱۳. رعایت نکات ایمنی ، نصب علائم هشدار دهنده ، علائم ایمنی، چراغ چشمک زن و لباس ایمنی متحد الشکل الزامی است (تابلوی کارگران مشغول کارند ، تابلو مشخصات پروژه ، تابلو خط ، مخروط ترافیکی ، تابلوی جان پناه و ...) طبق نشریه ۲۶۷ وزارت راه و شهرسازی می بایست انجام پذیرد و در صورت عدم رعایت و بروز حادثه فقط پیمانکار جوابگو خواهد بود.
۱۴. انجام عملیات ترمیم باید قبل از پخش روکش جدید طبق دستورالعمل انجام گیرد.
۱۵. انجام عملیات فقط در شرایط جوی مناسب و طبق دستور دستگاه نظارت باید انجام شود.
۱۶. هماهنگی با واحد آسفالت حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری کرج و دستگاه نظارت مشاور در هنگام شروع اجرای عملیات الزامی است.
۱۷. اخذ استعلام از سازمانهای تأسیسات شهری جهت انجام عملیات حفاری قبل از اجرای عملیات آسفالت و همچنین عدم مدفون سازی دریچه های تأسیسات شهری و علامت گذاری آن بر عهده عمران منطقه میباشد.
۱۸. ابلاغ تصویر صورتجلسه اتمام لایه های روسازی غیرآسفالتی قبل از اجرای آسفالت توسط عمران منطقه الزامی است.
۱۹. هر گونه تغییرات در این دستور کار ملزم به تنظیم صورت جلسه فی ما بین منطقه شهرداری و دستگاه نظارت مشاور و یا واحد های ذیربط در حوزه معاونت فنی و عمرانی می باشد .
۲۰. پیمانکار موظف است سقف ریالی قرارداد را رعایت نماید، بدیهی است تبعات اضافه کارکرد به عهده آن پیمانکار خواهد بود.

نظریه معاون فنی و عمرانی

مهندسین مشاور ایمن تقاطع رئیس اداره فنی و عمرانی منطقه رئیس اداره حفاری مشاور مرکز نقشه برداری

مدیرکل نظارت بر اجرای معابر شهری

مسئول واحد آسفالت مرکز

مسئول واحد نقشه برداری