

منطقه: ۲  
شماره:  
تاریخ:

## دستور کار روکش دستی آسفالت

فرم: ۳

نسخه مشاور  
 نسخه پیمانکار  
 نسخه واحد آسفالت مرکز  
 نسخه عمران منطقه  
 نسخه معاونت فنی و عمرانی  
 نسخه اسناد مرکز

مدت پیمان:

مبلغ:

شماره/تاریخ قرارداد:  $\frac{۸۹/۰۵/۶۱۸۶۷}{۹۴/۰۵/۱۷}$

پیمانکار: سازمان همیاری

به موجب این دستور کار، ابلاغ می گردد نسبت به انجام عملیات روکش دستی آسفالت معبر: خیابان اداره گذرنامه واقع در میدان استاندارد

مطابق موارد ذیل و با رعایت دستور العمل طرح، ساخت و بهسازی معابر کرج و مشخصات و ضوابط فنی اجرایی نشریه ۱۰۱ و ۲۳۴ سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و مفاد مندرج در پیوست اسناد مناقصه (مشخصات فنی) قرارداد اقدام نمایند.

بدیهی است کلیه عملیات تحت نظارت حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری کرج و واحدهای مربوطه و دستگاه نظارت مشاور انجام خواهد شد. تاریخ اجرا راس روز دهم پس از ابلاغ دستور میباشد.

۱. اجرای اندود تک کت از نوع قیر امولسیون به مقدار  $۰/۴$  کیلو گرم بر متر مربع.

۲. پخش آسفالت (توپکا) ۱۹-۰ به ضخامت متوسط ۵ سانتیمتر با حداقل کوبیدگی مقاومت مارشال  $۸۰۰$  کیلو گرم.

۳. جهت پروفیل نمودن معبر طبق دستور دستگاه نظارت مشاور در مقاطع مورد نیاز با آسفالت توپکا (ضخامت متوسط ۳ سانتی متر) پروفیله و در حین اجرا الزاماً می بایست صورت جلسه شود.

توضیح: در مقطعی که سطح تراز آسفالت بالاتر از خط پروژه می باشد، عملیات تخریب، برداشت، کاتر زنی و سپس آبپاشی و کوبیدن سطح به وجود آمده قبل از عملیات روکش دستی الزامی است.

۴. چنانچه بیش از ۱۲ ساعت از زمان اجرای لایه ی آسفالت یا اجرای آخرین اندود سپری شده باشد؛ قبل از اجرای لایه ی جدید آسفالت، در صورت نیاز طبق دستور دستگاه نظارت اندود سطحی (تک کت) مجدداً اجرا شود و صورت جلسه جهت پرداخت تنظیم گردد.

۵. پاکسازی و نظافت بستر عملیات با کمپرسور قبل از قیر پاشی الزامی است.

۶. حمل ضایعات حاصل از ترمیم تا مرکز تخلیه نخاله که توسط عمران منطقه مشخص گردیده است.

۷. همسطح اجراء نمودن آسفالت قدیم و جدید الزامی است.

۸. رعایت شیبهای طولی و عرضی توسط اکیپ نقشه برداری پیمانکار الزامی است.

۹. رعایت حد فاصل سطح آسفالت اجراء شده تا بالای جدول به میزان  $۲۰\text{cm}$  (آیین جدول) الزامی است.

۱۰. هماهنگی با راهنمایی و رانندگی قبل از اجرای عملیات توسط پیمانکار بر اساس اخذ معرفی نامه از حوزه معاونت فنی و عمرانی با هماهنگی منطقه الزامی است.

۱۱. هماهنگی با آزمایشگاه جهت اخذ نمونه توسط پیمانکار لازم الاجرا می باشد.

۱۲. در صورتی که سطح آسفالت نوار حفاری داشته باشد به طریق مناسب بر اساس دستور دستگاه نظارت قبل از اجرای روکش ترمیم گردد.

۱۳. رعایت نکات ایمنی، نصب علائم هشدار دهنده، علائم ایمنی، چراغ چشمک زن و لباس ایمنی متحد الشکل الزامی است (تابلوی کارگران مشغول کارند، تابلو مشخصات پروژه، تابلو خط، مخروط ترافیکی، تابلوی جان پناه و ...) طبق نشریه ۲۶۷ وزارت راه و شهرسازی باید انجام گیرد.

۱۴. انجام عملیات فقط در شرایط جوی مناسب و طبق دستور دستگاه نظارت باید انجام شود.

۱۵. هماهنگی با واحد آسفالت حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری کرج و دستگاه نظارت مشاور در هنگام شروع اجرای عملیات الزامی است.

۱۶. اخذ استعلام از سازمانهای تأسیسات شهری جهت انجام عملیات حفاری قبل از اجرای عملیات آسفالت و همچنین عدم مدفون سازی دریاچه های تأسیسات شهری و علامت گذاری آن بر عهده عمران منطقه میباشد.

۱۷. هر گونه تغییرات در این دستور کار ملزم به تنظیم صورت جلسه فی ما بین منطقه شهرداری و دستگاه نظارت مشاور و یا واحدهای ذیربط در حوزه معاونت فنی و عمرانی می باشد.

۱۸. پیمانکار موظف است سقف ریالی قرارداد را رعایت نماید، بدیهی است تبعات اضافه کارکرد به عهده آن پیمانکار خواهد بود.

نظریه معاون فنی و عمرانی

مشاور مرکز نقشه برداری

رئیس اداره حفاری

رئیس اداره فنی و عمرانی منطقه

مهندسین مشاور ایمن تقاطع

مدیرکل نظارت بر اجرای معابر شهری

مسئول واحد آسفالت مرکز

مسئول واحد نقشه برداری