

دستور کار روسازی غیر آسفالتی و بستر سازی معبر

منطقه : ۳

شماره:

تاریخ:

مدت پیمان:

مبلغ قرارداد:

شماره/تاریخ قرارداد: ۸۹/۵/۵۸۹۲
۹۵/۰۱/۲۵

پیمانکار: سازمان همیاری

به موجب این دستور کار ، ابلاغ می گردد نسبت به انجام عملیات روسازی غیر آسفالتی معبر: بلوار احداثی فرگاز حدفاصل تقاطع داوری (بنفشه) تا خیابان اسکویی (گلستان سوم)

مطابق موارد ذیل و با رعایت دستور العمل طرح ، ساخت و بهسازی معابر کرج و مشخصات و ضوابط فنی اجرایی نشریه ۱۰۱ و ۲۳۴ سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و مفاد مندرج در پیوست اسناد مناقصه (مشخصات فنی) قرارداد اقدام نمایید.

بدیهی است کلیه عملیات تحت نظارت حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری کرج و واحدهای مربوطه و دستگاه نظارت مشاور انجام خواهد شد. تاریخ اجرا راس روز دهم پس از ابلاغ دستور میباشد.

- ۱- رساندن خاک محل به کد پروژه.....۴۳- سانتیمتر از خط پروژه.
- ۲- کوبیدن بستر طبیعی مطابق با جدول ۲-۲ نشریه ۱۰۱ پس از رگلاژ - تسطیح و آبیایی الزامی است.
- ۳- در صورت نیاز به عملیات خاکریزی، خاکریزی با خاک مناسب ۸۱ و ۸۲ در لایه های به ضخامت ۱۵ سانتیمتر و کوبیدن هر لایه مطابق با جدول ۲-۲ نشریه ۱۰۱
- ۴- طبق مشخصات نشریه ۱۰۱ اجرای زیراساس (شنی یا سگی) با مصالح مناسب با دانه بندی استاندارد مطابق با مشخصات جدول ۱۲-۱ نشریه ۱۰۱ به ضخامت۱۵ سانتیمتر در یک لایه با تراکم حداقل ۱۰۰٪.
- ۵- طبق مشخصات نشریه ۱۰۱ اجرای اساس (شنی یا سگی) با مصالح مناسب با دانه بندی استاندارد مطابق با مشخصات جدول ۱۳-۱ نشریه ۱۰۱ به ضخامت۱۵ سانتیمتر در یک لایه با تراکم حداقل ۱۰۰٪.
- ۶- رعایت فاصله سطح نهایی روسازی غیر آسفالتی تا خط پروژه۱۳- سانتیمتر با رعایت شیبهای طولی و عرضی الزامی می باشد .

توضیح ۱: قبل از شروع عملیات بسترسازی و روسازی غیر آسفالتی، رفع معارضات موجود در معبر و هماهنگی های لازم جهت انتقال تیرکهای برق (ستونهای انتقال نیرو) توسط عمران منطقه الزامی می باشد.
توضیح ۲: محدوده معبر جهت اجرای بسترسازی و روسازی غیر آسفالتی، مطابق با نقشه های ابلاغی کارفرما می باشد.
توضیح ۳: شروع عملیات روسازی غیر آسفالتی تنها پس از اجرای سیستم جمع آوری آبهای سطحی (جدولگذاری) و تأیید دستگاه نظارت بلامانع می باشد.

- ۷- مصالح اساس و زیر اساس قبل از حمل به کارگاه مطابق فصول ۱۲ و ۱۳ نشریه ۱۰۱ (منحنی دانه بندی - حد روانی LL - نشانه خمیری PI - ارزش ماسه ای SE درصد شکستگی) توسط آزمایشگاه کنترل گردد .
- ۸- حمل نخاله های حاصل از برداشت تا محل تخلیه و کلیه فواصل حمل مورد نیاز مطابق با ابلاغیه معاونت محترم فنی و عمرانی طی نامه شماره ۶۹/۲۵۶۴۲ مورخ ۹۴/۰۳/۰۵ مشخص می گردد.
- ۹- پس از اتمام لایه های روسازی غیر آسفالتی مندرج در این دستور کار میبایست صورتجلسه ای مبنی بر اتمام کار با امضای نماینده مهندسی مشاور ایمن تقاطع، نماینده عمران منطقه و پیمانکار تنظیم گردیده تا امکان تحویل کار به بخش اجرای روسازی آسفالتی مهیا گردد.
- ۱۰- در صورتیکه جنس بستر مناسب نمی باشد می بایست طبق نظر دستگاه نظارت تا رسیدن به بستر مناسب خاکبرداری انجام شود و جایگزین آن خاک مناسب برای بستر با تراکم مطابق جدول ۲-۲ نشریه ۱۰۱ در لایه های ۱۵ cm پخش ، رگلاژ ، تسطیح و آب پاشی گردد. (حداکثر ارتفاع خاکریزی ۱m می باشد)
- ۱۱- اخذ تست تراکم برای هر لایه پس از هر مرحله کوبش الزامی و اجرای لایه بعدی منوط به تأییدیه شیت آزمایشگاهی لایه قبلی و همچنین تأییدیه دستگاه نظارت مشاور می باشد .
- ۱۲- طراحی و تعریف خط پروژه و شیب های عرضی و طولی معبر بر عهده مشاور نقشه بردار می باشد و رعایت شیب طولی ، عرضی و هدایت آبهای سطحی در طول معبر توسط اکیب نقشه برداری پیمانکار اجرا و کنترل آن توسط عمران منطقه و مشاور نقشه برداری الزامی است .
- ۱۳- رعایت کدهای جدول و کانیو سمت راست و چپ به منظور تأمین شیب عرضی، طولی آینه جدول (حداقل ۲۰ سانتیمتر) بر عهده مشاور نقشه بردار می باشد و می بایست قبل از اجرای عملیات بستر روسازی و یا روسازی غیر آسفالتی پیمانکار تأییدیه آن را گرفته پس از آن شروع به اجرای دستور کار کند.
- ۱۴- رعایت نکات ایمنی ، نصب علائم هشدار دهنده ، علائم ایمنی ، چراغ چشمک زن و لباس ایمنی و متحد الشکل الزامی است . (تابلوی کارگران مشغول کارند ، تابلو مشخصات پروژه ، تابلو خط ، مخروط ترافیکی ، تابلوی جان پناه و غیره و...) طبق نشریه ۲۶۷ وزارت راه و شهرسازی باید انجام گیرد در صورت عدم رعایت و بروز حادثه پیمانکار جوانگو خواهد بود.
- ۱۵- انجام عملیات فقط در شرایط جوی مناسب و طبق دستور دستگاه نظارت باید انجام شود.
- ۱۶- هماهنگی با واحد آسفالت حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری کرج و دستگاه نظارت مشاور در هنگام شروع اجرای عملیات الزامی است.
- ۱۷- تهیه صورتجلسه در تمام مراحل پروژه ، بعد از اجرای هر لایه ، با تأیید عمران منطقه و مشاور نقشه بردار و واحد آسفالت حوزه معاونت فنی و عمرانی الزامی است .
- ۱۸- هماهنگی با واحد آسفالت حوزه معاونت فنی و عمرانی و دستگاه نظارت مشاور قبل از اجرای عملیات الزامی است.
- ۱۹- هر گونه تغییرات در این دستور کار ملزم به تنظیم صورتجلسه فی مابین حوزه معاونت فنی و عمرانی و واحدهای ذیربط و دستگاه نظارت مشاور میباشد .
- ۲۰- چنانچه به هر دلیلی ضخامت های اجرایی بیش از ضخامت های دستور کار مذکور باشد می بایست فی المجلس صورتجلسه گردد و کلیه عوامل ذیربط تأیید نمایند در غیر اینصورت هیچگونه اضافه پرداختی از بابت افزایش ضخامت پس از اجرا قابل پرداخت نخواهد بود.
- ۲۱- پیمانکار موظف است سقف ریالی قرارداد را رعایت نماید، بدیهی است تبعات اضافه کارکرد به عهده آن پیمانکار خواهد بود.

نظریه معاونت فنی و عمرانی

ناظر عالی نقشه برداری

مشاور مرکز نقشه برداری

مهندسین مشاور ایمن تقاطع

مدیرکل نظارت بر اجرای معابر شهری

مسئول واحد آسفالت مرکز

مدیر پروژه مرکز

رئیس اداره حفاری