

**دستور کار روسازی غیر آسفالتی و بستر سازی معبر**

منطقه: ۵  
شماره:  
تاریخ:

مدت پیمان:

مبلغ قرارداد:

شماره/تاریخ قرارداد:  $\frac{۸۹/۵/۱۴۹۵۴۳}{۹۳/۱۲/۲۸}$

پیمانکار: سازمان همیاری

به موجب این دستور کار ، ابلاغ می گردد نسبت به انجام عملیات روسازی غیر آسفالتی معبر: پایانه ۴۵ متری گلشهر و معبر خروجی آن

مطابق موارد ذیل و با رعایت دستور العمل طرح ، ساخت و بهسازی معابر کرج و مشخصات و ضوابط فنی اجرایی نشریه ۱۰۱ و ۲۳۴ سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و مفاد مندرج در پیوست اسناد مناقصه (مشخصات فنی) قرارداد اقدام نماید.

بدیهی است کلیه عملیات تحت نظارت حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری کرج و واحدهای مربوطه و دستگاه نظارت مشاور انجام خواهد شد. تاریخ اجرا راس روز دهم پس از ابلاغ دستور میباشد.

۱- برداشت آسفالت  خاک  محل تا کد پروژه به ارتفاع ۳.۸- . سانتیمتر از خط پروژه.

۲- کوپیدن بستر طبیعی مطابق با جدول ۲-۲ نشریه ۱۰۱ پس از رگلاژ - تسطیح و آبیاشی الزامی است.

۳- طبق مشخصات نشریه ۱۰۱ اجرای اساس با مصالح مناسب با دانه بندی و شکستگی استاندارد به ضخامت ۱۵ سانتیمتر در یک لایه با تراکم حداقل ۱۰۰٪.

۴- رعایت فاصله سطح نهایی روسازی غیر آسفالتی تا خط پروژه ۲۳-۲۳ سانتیمتر با رعایت شیهای طولی و عرضی الزامی می باشد .

توضیح: شروع عملیات برداشت و روسازی غیر آسفالتی پس از اصلاح و اجرای سیستم جمع آوری آبهای سطحی (کانیو) در دو طرف معبر، جمع آوری دیوارهای بتنی پیش ساخته و مشخص نمودن محدوده معبر خروجی پایانه توسط عمران منطقه مجاز می باشد .

۵- مصالح اساس و زیر اساس قبل از حمل به کارگاه مطابق فصول ۱۲ و ۱۳ نشریه ۱۰۱ (متحنی دانه بندی - حد روانی LL - نشانه خمیری PI - ارزش ماسه ای SE و درصد شکستگی ) توسط آزمایشگاه کنترل گردد .

۶- حمل نخاله های حاصل از برداشت تا محل تخلیه و کلیه فواصل حمل مورد نیاز مطابق با ابلاغیه معاونت محترم فنی و عمرانی طی نامه شماره ۶۹/۲۵۶۴۲ مورخ ۹۴/۰۲/۰۵ مشخص می گردد.

۷- پس از اتمام لایه های روسازی غیر آسفالتی مندرج در این دستور کار میبایست صورتجلسه ای مبنی بر اتمام کار با امضای نماینده مهندسین مشاور ایمن تقاطع، نماینده عمران منطقه و پیمانکار تنظیم گردیده تا امکان تحویل کار به بخش اجرای روسازی آسفالتی مهیا گردد.

۸- در صورتیکه جنس بستر مناسب نمی باشد میبایست طبق نظر دستگاه نظارت تا رسیدن به بستر مناسب خاکبرداری انجام شود و جایگزین آن خاک مناسب برای بستر با تراکم مطابق جدول ۲-۲ نشریه ۱۰۱ در لایه های ۱۵ cm پخش ، رگلاژ ، تسطیح و آب پاشی گردد. (حداکثر ارتفاع خاکریزی ۱m می باشد)

۹- اخذ تست تراکم برای هر لایه پس از هر مرحله کوبش الزامی و اجرای لایه بعدی منوط به تاییدیه شیت آزمایشگاهی لایه قبلی و همچنین تاییدیه دستگاه نظارت مشاور می باشد .

۱۰- طراحی و تعریف خط پروژه و شیپ های عرضی و طولی معبر بر عهده مشاور نقشه بردار می باشد و هدایت آبهای سطحی در طول معبر توسط اکبپ نقشه برداری پیمانکار اجرا و کنترل آن توسط عمران منطقه و مشاور نقشه برداری الزامی است .

۱۱- رعایت کدهای جدول و کانوی سمت راست و چپ به منظور تامین شیب عرضی، طولی (حداقل ۲۰ سانتیمتر) بر عهده مشاور نقشه بردار می باشد و می بایست قبل از اجرای عملیات بستر روسازی و یا روسازی غیر آسفالتی پیمانکار تاییدیه آن را گرفته پس از آن شروع به اجرای دستور کار کند.

۱۲- رعایت نکات ایمنی ، نصب علائم هشدار دهنده ، علائم ایمنی ، چراغ چشمک زن و لباس ایمنی و متحد الشکل الزامی است . ( تابلوی کارگران مشغول کارند ، تابلو مشخصات پروژه ، تابلو خط ، مخروط ترافیکی ، تابلوی جان پناه و غیره و...) طبق نشریه ۲۶۷ وزارت راه و شهرسازی باید انجام گیرد و در صورت عدم رعایت و بروز حادثه پیمانکار جوابگو خواهد بود.

۱۳- انجام عملیات فقط در شرایط جوی مناسب و طبق دستور دستگاه نظارت باید انجام شود.

۱۴- هماهنگی با واحد آسفالت حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری کرج و دستگاه نظارت مشاور در هنگام شروع اجرای عملیات الزامی است.

۱۵- تهیه صورتجلسه در تمام مراحل پروژه ، بعد از اجرای هر لایه ، با تایید عمران منطقه و مشاور نقشه بردار و واحد آسفالت حوزه معاونت فنی و عمرانی الزامی است .

۱۶- هماهنگی با واحد آسفالت حوزه معاونت فنی و عمرانی و دستگاه نظارت مشاور قبل از اجرای عملیات الزامی است.

۱۷- هر گونه تغییرات در این دستور کار ملزم به تنظیم صورتجلسه فی مابین حوزه معاونت فنی و عمرانی و واحدهای ذیربط و دستگاه نظارت مشاور میباشد .

۱۸- چنانچه به هر دلیلی ضخامت های اجرائی بیش از ضخامت های دستور کار مذکور باشد می بایست فی المجلس صورتجلسه گردد و کلیه عوامل زیربط تایید نمایند در غیر اینصورت هیچگونه اضافه پرداختی از بابت افزایش ضخامت پس از اجرا قابل پرداخت نخواهد بود.

۱۹- پیمانکار موظف است سقف ریالی قرارداد را رعایت نماید. بدیهی است تبعات اضافه کار کرد به عهده آن پیمانکار خواهد بود.

نظریه معاون فنی و عمرانی

مشاور مرکز نقشه برداری

رئیس اداره حفاری

رئیس اداره فنی و عمرانی منطقه

مهندسین مشاور ایمن تقاطع

مدیرکل نظارت بر اجرای معابر شهری

مسئول واحد آسفالت مرکز

مسئول واحد نقشه برداری