

منطقه: ۵

شماره:

تاریخ:

دستور کار روکش آسفالت

فوم: ۳

- نسخه مشاور
 نسخه پیمانکار
 نسخه واحد آسفالت مرکز
 نسخه عمران منطقه
 نسخه معاونت فنی و عمرانی
 نسخه اسناد مرکز

مدت پیمان:

مبلغ قرارداد:

قرارداد سال ۹۵
اعمال ماده ۳۱

شماره/تاریخ قرارداد:

پیمانکار: سازمان عمران و نوسازی

به موجب این دستور کار ، ابلاغ می گردد نسبت به انجام عملیات روکش آسفالت معبر : پایانه ۴۵ متری گلشهر و معبر خروجی آن

مطابق موارد ذیل و با رعایت دستور العمل طرح ، ساخت و بهسازی معابر کرج و مشخصات و ضوابط فنی اجرایی نشریه ۱۰۱ و ۲۳۴ سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و مفاد مندرج در پیوست اسناد مناقصه (مشخصات فنی) قرارداد اقدام نمایید.

بدیهی است کلیه عملیات تحت نظارت حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری کرج و واحدهای مربوطه و دستگاه نظارت مشاور انجام خواهد شد. تاریخ اجرا راس روز دهم پس از ابلاغ دستور میباشد.

- بر اساس بند ۱۶-۴ نشریه ۱۰۱ پخش اندود تک کت از نوع قیر امولسیون به مقدار $0.6/$ کیلو گرم بر متر مربع .
- پخش آسفالت (توپکا) ۱۹-۰ به ضخامت متوسط 5 سانتیمتر با حداقل کوبیدگی مقاومت مارشال 800 کیلو گرم.
- جهت پروفیله نمودن معبر طبق دستور دستگاه نظارت مشاور در مقاطع مورد نیاز با آسفالت توپکا (ضخامت متوسط ۳ سانتی متر) پروفیله و در حین اجرا الزاماً می بایست صورت جلسه شود.
- چنانچه بیش از ۱۲ ساعت از زمان اجرای آخرین لایه ی آسفالت یا اجرای آخرین اندود سپری شده باشد؛ قبل از اجرای لایه ی جدید آسفالت، در صورت نیاز طبق دستور دستگاه نظارت اندود سطحی(تک کت) مجدداً اجرا شود و صورت جلسه جهت پرداخت تنظیم گردد.
- پاکسازی و نظافت بستر عملیات با کمپرسور قبل از قیر پاشی الزامی است .
- حمل ضایعات حاصل از ترمیم تا مرکز تخلیه نخاله که توسط عمران منطقه مشخص گردیده است .
- همسطح اجراء نمودن آسفالت قدیم و جدید الزامی است.
- رعایت شیب طولی ، عرضی و هدایت آبهای سطحی در طول معبر توسط اکیب نقشه برداری پیمانکار و کنترل توسط عمران منطقه و مشاور نقشه برداری الزامی است .
- رعایت حد فاصل سطح آسفالت اجراء شده تا بالای جدول به میزان 20 cm (آئینه جدول) الزامی است.
- هماهنگی با راهنمایی و رانندگی قبل از اجرای عملیات توسط پیمانکار بر اساس اخذ معرفی نامه از حوزه معاونت فنی و عمرانی با هماهنگی منطقه الزامی است.
- هماهنگی با آزمایشگاه جهت اخذ نمونه توسط پیمانکار لازم الاجرا می باشد.
- در صورتی که سطح آسفالت نوار حفاری داشته باشد به طریق مناسب بر اساس دستور دستگاه نظارت قبل از اجرای روکش ترمیم گردد.
- رعایت نکات ایمنی ، نصب علائم هشدار دهنده ، علائم ایمنی، چراغ چشمک زن و لباس ایمنی متحد الشکل الزامی است (تابلوی کارگران مشغول کارند ، تابلو مشخصات پروژه ، تابلو خط ، مخروط ترافیکی ، تابلوی جان پناه و ...) طبق نشریه ۲۶۷ وزارت راه و شهرسازی می بایست انجام پذیرد و در صورت عدم رعایت و بروز حادثه فقط پیمانکار جوابگو خواهد بود.
- انجام عملیات ترمیم باید قبل از پخش روکش جدید طبق دستورالعمل انجام گیرد.
- انجام عملیات فقط در شرایط جوی مناسب و طبق دستور دستگاه نظارت باید انجام شود.
- هماهنگی با واحد آسفالت حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری کرج و دستگاه نظارت مشاور در هنگام شروع اجرای عملیات الزامی است.
- اخذ استعلام از سازمانهای تأسیسات شهری جهت انجام عملیات حفاری قبل از اجرای عملیات آسفالت و همچنین عدم مدفون سازی دریچه های تأسیسات شهری و علامت گذاری آن بر عهده عمران منطقه میباشد.
- ابلاغ تصویر صورت جلسه اتمام لایه های روسازی غیر آسفالتی قبل از اجرای آسفالت توسط عمران منطقه الزامی است.
- هر گونه تغییرات در این دستور کار ملزم به تنظیم صورت جلسه فی ما بین منطقه شهرداری و دستگاه نظارت مشاور و یا واحد های ذیربط در حوزه معاونت فنی و عمرانی می باشد .
- پیمانکار موظف است سقف ریالی قرارداد را رعایت نماید، بدیهی است تبعات اضافه کارکرد به عهده آن پیمانکار خواهد بود.

نظریه معاون فنی و عمرانی

مشاور مرکز نقشه برداری

رئیس اداره حفاری

رئیس اداره فنی و عمرانی منطقه

مهندسین مشاور ایمن تقاطع

مدیرکل نظارت بر اجرای معابر شهری

مسئول واحد آسفالت مرکز

مسئول واحد نقشه برداری