

دستور کار تراش و روکش آسفالتی

- نسخه مشاور
 نسخه پیمانکار
 نسخه واحد آسفالت مرکز
 نسخه عمران منطقه
 نسخه معاونت فنی و عمرانی
 نسخه اسناد مرکز

مدت پیمان:

مبلغ قرارداد:

شماره/تاریخ قرارداد: قرارداد سال ۹۵
اعمال ماده ۳۱

پیمانکار: سازمان عمران و نوسازی

به موجب این دستور کار، ابلاغ می گردد نسبت به انجام عملیات تراش و روکش آسفالت معبر: خیابان جنیدی حدفاصل بلوار ۴۵ متری گلشهر تا بلوار حدادی

مطابق موارد ذیل و با رعایت دستور العمل طرح، ساخت و بهسازی معابر کرج و مشخصات و ضوابط فنی اجرایی نشریه ۱۰۱ و ۲۳۴ سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و مفاد مندرج در پیوست اسناد مناقصه (مشخصات فنی) قرارداد اقدام نماید.
بدیهی است کلیه عملیات تحت نظارت حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری کرج و واحدهای مربوطه و دستگاه نظارت مشاور انجام خواهد شد. تاریخ اجرا راس روز دهم پس از ابلاغ دستور میباشد.

۱. تراش کلی آسفالت با استفاده از دستگاه مکانیزه تراش به ضخام حداکثر متوسط . . . ۵ سانتیمتر .

۲. بر اساس بند ۱۶-۴ نشریه ۱۰۱ پخش اندود تک کت از نوع قیر امولسیون به مقدار . . . ۴/۰ کیلو گرم بر متر مربع .

۳. پخش آسفالت (توپکا) ۱۹-۰ به صورت سرتاسری به ضخامت متوسط . . . ۵ سانتیمتر با حداقل کوبیدگی مقاومت مارشال . . . ۸۰۰ کیلو گرم.

۴. جهت پروفیل نمودن معبر طبق دستور دستگاه نظارت مشاور در مقاطع مورد نیاز با آسفالت توپکا (ضخامت متوسط ۴ سانتی متر) پروفیل و در حین اجرا الزامی بایست صورت جلسه شود.

توضیح ۱: اصلاح و تحکیم نشستهای مقطعی موجود در معبر پیش از اجرای عملیات روکش توسط عمران منطقه الزامی است.

توضیح ۲: همسطح سازی درپچه‌های تاسیسات با هماهنگی واحد جمع‌آوری آبهای سطحی و نقشه‌بردار، مطابق با کدهای تمام شده دستورکار پیش از شروع عملیات روکش انجام گیرد.

۵. چنانچه بیش از ۱۲ ساعت از زمان اجرای آخرین لایه ی آسفالت یا اجرای آخرین اندود سپری شده باشد؛ باید قبل از اجرای لایه ی جدید آسفالت، طبق دستور دستگاه نظارت اندود سطحی (تک‌کت) مجدداً اجرا و صورت جلسه گردد.

۶. چنانچه سطح تراش خورده در اوایل عملیات تراش معبر به لایه اساس برخورد، طبق دستور دستگاه نظارت ضخامت تراش تا ۳ سانتیمتر کاهش یابد.

۷. تراش به صورت یکنواخت و یک دست با دیوارهای قائم اجرا گردد.

۸. زمانی نسبت به تراش اقدام گردد که امکان اجرای عملیات روکش بلافاصله پس از تراش ممکن باشد.

۹. حتماً دیوارهای تراش خورده با اندود قیری در هنگام قیر پاشی پوشانده شود.

۱۰. پاکسازی و نظافت بستر عملیات با کمپرسور قبل از قیر پاشی انجام گیرد.

۱۱. حمل ضایعات حاصل از تراش تا مرکز تخلیه نخاله که توسط عمران منطقه مشخص شده انجام گرفته و فاصله حمل می‌بایست صورت جلسه و یا نامه ابلاغ فواصل داشته باشد.

۱۲. همسطح اجراء نمودن آسفالت قدیم و جدید الزامی است و در صورت عدم اجرا کسورات مربوط اعمال می‌گردد.

۱۳. رعایت شب طولی، عرضی و هدایت آبهای سطحی در طول معبر توسط اکپ نقشه برداری پیمانکار و کنترل توسط عمران منطقه و مشاور نقشه برداری الزامی است.

۱۴. رعایت حد فاصل سطح آسفالت اجراء شده تا بالای جدول به میزان ۲۰ cm (آیین جدول) الزامی است.

۱۵. هماهنگی با راهنمایی و رانندگی قبل از اجرای عملیات توسط پیمانکار بر اساس اخذ معرفی نامه از حوزه معاونت فنی و عمرانی با هماهنگی منطقه الزامی است.

۱۶. هماهنگی با آزمایشگاه جهت اخذ نمونه توسط پیمانکار لازم الاجرا است.

۱۷. در صورتی که سطح آسفالت نوار حفاری داشته باشد به طریق مناسب بر اساس دستور دستگاه نظارت قبل از اجرای روکش ترمیم گردد.

۱۸. در صورتی که پس از انجام یک لایه تراش، خرابی همچنان در سطح تراش خورده معبر مشاهده شد. لازم است پس از اخذ نظر مشاور نسبت به ترمیم قسمتهای خراب شده اقدام و صورت جلسه به تأیید واحد های ذیربط برسد.

۱۹. رعایت نکات ایمنی، نصب علائم هشدار دهنده، علائم ایمنی، چراغ چشمک زن و لباس ایمنی متحد الشکل الزامی است (تابلوی کارگران مشغول کارند، تابلو مشخصات پروژه، تابلو خط، مخروط ترافیکی، تابلوی جان پناه و ...) طبق نشریه ۲۶۷ وزارت راه و شهرسازی می‌بایست انجام پذیرد و در صورت عدم رعایت و بروز حادثه فقط پیمانکار جوابگو خواهد بود.

۲۰. انجام عملیات فقط در شرایط جوی مناسب و طبق دستور دستگاه نظارت باید انجام شود.

۲۱. هماهنگی با واحد آسفالت حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری کرج و دستگاه نظارت در هنگام شروع اجرای عملیات الزامی است.

۲۲. اخذ استعلام از سازمانهای تأسیسات شهری جهت انجام عملیات حفاری قبل از اجرای عملیات آسفالت و همچنین عدم مدفون سازی درپچه‌های تأسیسات شهری و علامت گذاری آن بر عهده عمران منطقه میباشد.

۲۳. هر گونه تغییرات در این دستور کار ملزم به تنظیم صورت جلسه فی ما بین منطقه شهرداری و دستگاه نظارت مشاور و یا واحد های ذیربط در حوزه معاونت فنی و عمرانی می باشد.

۲۴. چنانچه به هر دلیلی ضخامت های اجرایی بیش از ضخامت های دستور کار مذکور باشد می بایست فی المجلس صورت جلسه گردد و کلیه عوامل ذیربط تأیید نمایند در غیر اینصورت هیچگونه اضافه پرداختی از بابت افزایش ضخامت پس از اجرا قابل پرداخت نخواهد بود.

۲۵. پیمانکار موظف است سقف ریالی قرارداد را رعایت نماید، بدیهی است تبعات اضافه کارکرد به عهده آن پیمانکار خواهد بود.

نظریه معاون فنی و عمرانی

مشاور مرکز نقشه برداری

رئیس اداره حفاری

مهندسین مشاور ایمن تقاطع رئیس اداره فنی و عمرانی منطقه

مسئول واحد نقشه برداری مسئول واحد جمع‌آوری آبهای سطحی مسئول واحد آسفالت مرکز مدیرکل نظارت بر اجرای معابر شهری