

دستور کار روسازی بتنی

منطقه: ۵

شماره:

تاریخ:

- نسخه مشاور
- نسخه پیمانکار
- نسخه واحد آسفالت مرکز
- نسخه عمران منطقه
- نسخه معاونت فنی و عمرانی
- نسخه اسناد مرکز

مدت پیمان:

مبلغ قرارداد:

شماره/تاریخ قرارداد:

۸۹/۵/۱۰۰۳۹۹

۹۴/۰۸/۰۹

پیمانکار: ایران فریمکو

مطابق موارد ذیل و با رعایت دستور العمل طرح، ساخت و بهسازی معابر کرج و مشخصات و ضوابط فنی اجرایی نشریه ۱۰۱، ۲۳۴، ۳۵۴ و مفاد مندرج در فهرست بهای سال ۹۴ و مفاد معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور و مفاد مندرج در پیوست اسناد مناقصه (مشخصات فنی) قرارداد اقدام نماید. بدیهی است کلیه عملیات تحت نظارت حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری کرج و واحدهای مربوطه و دستگاه نظارت مشاور انجام خواهد شد.

- پایانه ۴۵ متری گلشهر و معبر خروجی آن

- ۱- پخش روکش بتنی (RCCP) به صورت سرتاسری به ضخامت ۱۸ سانتیمتر در یک لایه پس از تراکم (مطابق بند ۹-۴-۹ نشریه ۳۵۴) و با زمان VeBe اصلاح شده بین ۲۰ تا ۳۰ ثانیه مطابق با جزئیات آزمایش مندرج در ASTM C ۱۱۷۰ و نشریه ۳۵۴ معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست محترم جمهوری و کلیه آئین نامه‌های مرتبط با موضوع.

توضیح: اجرای این دستور کار منوط به اتمام عملیات روسازی غیرآسفالتی و تحویل لایه اساس مطابق با دستور کار صادر شده به پیمانکار روسازی غیرآسفالتی می‌باشد.

- ۲- رعایت شیب طولی، عرضی و هدایت آبهای سطحی در طول معبر توسط اکبپ نقشه برداری پیمانکار و کنترل توسط عمران منطقه و مشاور نقشه برداری الزامی است.
- ۳- مقاومت فشاری بتن غلظتی ۲۸ روزه حداقل ۲۵ مگا پاسکال و مقاومت خمشی حداقل آن ۴ مگا پاسکال باشد.
- ۴- ضوابط مواد، مصالح و طرح اختلاط بتن غلظتی مطابق بند های ۹-۲ و ۹-۳ نشریه ۳۵۴ وزارت راه و شهرسازی انجام گیرد.
- ۵- هنگام حمل میبایست کامیون حمل کاور داشته باشد تا سطح بتن خشک نشده و یکنواختی رطوبت در کل حجم بتن وجود داشته باشد.
- ۶- کلیه فواصل حمل بر اساس برآورد منضم به پیمان خواهد بود.
- ۷- قبل از شروع اجرا، طرح اختلاط میبایست به تصویب دستگاه نظارت و کارفرما رسانده شود.
- ۸- قبل از اجرای بتن ریزی لایه اساس بایستی مرطوب شود.
- ۹- جزئیات نحوه اجرا (تولید، انتقال، ریختن، متراکم کردن، عمل آوردن و ایجاد درزهای انبساطی و اجرایی) طبق بند های ۹-۴ تا ۹-۹ نشریه ۳۵۴ وزارت راه و شهرسازی می باشد.
- ۱۰- برای حفظ کیفیت و یکنواختی میبایست ساعتی حداقل ۱۲۰ مترمکعب بتن تولید و اجرا شود.
- ۱۱- استفاده از مواد عمل آوری آبی - آب فشانی به روش پودر آب (مه‌آب) - تا ۲۴ ساعت و پس از آن تا ۵ روز آبیاری مداوم انجام شود.
- ۱۲- برای کل عرض به طور همزمان از دو فینیشر زنجیری که مجهز به سیستم ضربه‌زن باشد میبایست استفاده گردد.
- ۱۳- بچینگ دو محوره، دو عدد غلظت فولادی ۱۰ تنی، دو عدد غلظت چرخ لاستیکی ۱۰ تنی الزامی است.
- ۱۴- پاکسازی و نظافت با کمپرسور قبل از قیر پاشی انجام گیرد.
- ۱۵- هماهنگی با راهنمایی و رانندگی قبل از اجرای عملیات توسط پیمانکار بر اساس اخذ معرفی نامه از حوزه معاونت فنی و عمرانی با هماهنگی منطقه الزامی است.
- ۱۶- متناسب با گرمای هوا میبایست ساعت اجرا به تأیید دستگاه نظارت رسانده شود.
- ۱۷- هماهنگی با آزمایشگاه جهت اخذ نمونه توسط پیمانکار لازم الاجرا بوده و می‌بایست مطابق با بند ۹-۱۰ نشریه شماره ۲۳۴ آزمایشات انجام پذیرد.
- ۱۸- رعایت نکات ایمنی، نصب علائم هشدار دهنده، علائم ایمنی، چراغ چشمک زن و لباس ایمنی متحد الشکل الزامی است (تابلوی کارگران مشغول کارند، تابلو مشخصات پروژه، تابلو خط مخروط ترافیکی، تابلوی جان پناه و ...) طبق نشریه ۲۶۷ وزارت راه و شهرسازی می‌بایست انجام پذیرد و در صورت عدم رعایت و بروز حادثه فقط پیمانکار جواگت خواهد بود.
- ۱۹- انجام عملیات فقط در شرایط جوی مناسب و طبق دستور دستگاه نظارت باید انجام شود.
- ۲۰- هماهنگی با واحد آسفالت حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری کرج و دستگاه نظارت در هنگام شروع اجرای عملیات الزامی است.
- ۲۱- هر گونه تغییرات در این دستور کار ملزم به تنظیم صورت جلسه فی ما بین منطقه شهرداری و دستگاه نظارت مشاور و با واحد های ذیربط در حوزه معاونت فنی و عمرانی می باشد.
- ۲۲- چنانچه به هر دلیلی ضخامت های اجرایی بیش از ضخامت های دستور کار مذکور باشد می بایست فی المجلس صورتجلسه گردد و کلیه عوامل ذیربط تایید نمایند در غیر اینصورت هیچگونه اضافه پرداختی از بابت افزایش ضخامت پس از اجرا قابل پرداخت نخواهد بود.

نظریه معاون فنی و عمرانی

مشاور مرکز نقشه برداری

رئیس اداره حفاری

رئیس اداره فنی و عمرانی منطقه

مهندسین مشاور ایمن تقاطع

مدیرکل نظارت بر اجرای معابر شهری

مسئول واحد آسفالت مرکز

مسئول واحد نقشه برداری