

کد: ۹۵۰۲۰۶۰۱

منطقه: ۶

شماره:

تاریخ:

## دستور کار روکش آسفالت

فرم: ۳

- نسخه مشاور
- نسخه پیمانکار
- نسخه واحد آسفالت مرکز
- نسخه عمران منطقه
- نسخه معاونت فنی و عمرانی
- نسخه اسناد مرکز

مدت پیمان:

مبلغ قرارداد:

شماره/تاریخ قرارداد: ۸۹/۵/۱۹۳۲۲  
۹۵/۰۲/۲۰

پیمانکار: سازمان همیاری

به موجب این دستور کار، ابلاغ می گردد نسبت به انجام عملیات روکش آسفالت معبر: **روگذر میانجاده (شهید کیانپور)**

مطابق موارد ذیل و با رعایت دستور العمل طرح، ساخت و بهسازی معابر کرج و مشخصات و ضوابط فنی اجرایی نشریه ۱۰۱ و ۲۳۴ سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و مفاد مندرج در پیوست اسناد مناقصه (مشخصات فنی) قرارداد اقدام نماید.

بدیهی است کلیه عملیات تحت نظارت حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری کرج و واحدهای مربوطه و دستگاه نظارت مشاور انجام خواهد شد. تاریخ اجرا راس روز دهم پس از ابلاغ دستور میباشد.

۱. اجرای اندود تک کت بر روی سطح کوله‌ها (سطح بتن RCCP) به مقدار ۰/۴ کیلو گرم بر متر مربع.

۲. پخش آسفالت (توپکا) ۱۹-۰ به ضخامت متوسط ۵ سانتیمتر با حداقل کوبیدگی مقاومت مارشال ۸۰۰ کیلو گرم.

۳. جهت پروفیله نمودن معبر طبق دستور دستگاه نظارت مشاور در مقاطع مورد نیاز با آسفالت توپکا (ضخامت متوسط ۳ سانتی متر) پروفیله و در حین اجرا الزاماً می‌بایست صورت جلسه شود.

توضیح: با توجه به ایزولاسیون سطح عرشه پل با عایق قیرگونی، این بخش نیاز به قیرپاشی نداشته و عملیات قیرپاشی در حدفاصل عرشه پل انجام نگردد.

۴. چنانچه بیش از ۱۲ ساعت از زمان اجرای آخرین لایه ی آسفالت یا اجرای آخرین اندود سپری شده باشد؛ قبل از اجرای لایه ی جدید آسفالت، در صورت نیاز طبق دستور دستگاه نظارت اندود سطحی (تک کت) مجدداً اجرا شود و صورت جلسه جهت پرداخت تنظیم گردد.

۵. پاکسازی و نظافت بستر عملیات با کمپرسور قبل از قیر پاشی الزامی است.

۶. رعایت شیب طولی، عرضی و هدایت آبهای سطحی در طول معبر توسط اکیپ نقشه برداری پیمانکار و کنترل توسط عمران منطقه و مشاور نقشه برداری الزامی است.

۷. رعایت حد فاصل سطح آسفالت اجراء شده تا بالای جدول به میزان ۲۰cm (آیینه جدول) الزامی است.

۸. هماهنگی با راهنمایی و رانندگی قبل از اجرای عملیات توسط پیمانکار بر اساس اخذ معرفی نامه از حوزه معاونت فنی و عمرانی با هماهنگی منطقه الزامی است.

۹. هماهنگی با آزمایشگاه جهت اخذ نمونه توسط پیمانکار لازم الاجرا می‌باشد.

۱۰. رعایت نکات ایمنی، نصب علائم هشدار دهنده، علائم ایمنی، چراغ چشمک زن و لباس ایمنی متحد الشکل الزامی است (تابلوی کارگران مشغول کارند، تابلو مشخصات پروژه، تابلو خط، مخروط ترافیکی، تابلوی جان پناه و ...). طبق نشریه ۲۶۷ وزارت راه و شهرسازی می‌بایست انجام پذیرد و در صورت عدم رعایت و بروز حادثه فقط پیمانکار جوابگو خواهد بود.

۱۱. انجام عملیات فقط در شرایط جوی مناسب و طبق دستور دستگاه نظارت باید انجام شود.

۱۲. هماهنگی با واحد آسفالت حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری کرج و دستگاه نظارت مشاور در هنگام شروع اجرای عملیات الزامی است.

۱۳. هر گونه تغییرات در این دستور کار ملزم به تنظیم صورت جلسه فی ما بین منطقه شهرداری و دستگاه نظارت مشاور و یا واحدهای ذیربط در حوزه معاونت فنی و عمرانی می باشد.

۱۴. پیمانکار موظف است سقف ریالی قرارداد را رعایت نماید، بدیهی است تبعات اضافه کارکرد به عهده آن پیمانکار خواهد بود.

نظریه معاون فنی و عمرانی

مشاور مرکز نقشه برداری

رئیس اداره فنی و عمرانی منطقه

مهندسین مشاور لیمن تقاطع

مدیرکل نظارت بر اجرای معابر شهری

مسئول واحد آسفالت مرکز

مسئول واحد جمع آوری آبهای سطحی

مسئول واحد نقشه برداری