

دستور کار روسازی غیر آسفالتی و بستر سازی معبر

منطقه: ۷

شماره:

تاریخ:

مدت پیمان:

مبلغ قرارداد:

شماره/تاریخ قرارداد: ۷/۱۰۹/۱۰۷۴۷
۹۵/۰۳/۰۳

پیمانکار: طرح و کار سراج

به موجب این دستور کار، ابلاغ می گردد نسبت به انجام عملیات روسازی غیر آسفالتی معبر: بلوار ۵۵ متری بیهقی حدفاصل بلوار باغستان تا روکش آسفالت جدید (حدود ۱۰۰ متر مانده به بلوار انقلاب)

مطابق موارد ذیل و با رعایت دستور العمل طرح، ساخت و بهسازی معابر کرج و مشخصات و ضوابط فنی اجرایی نشریه ۱۰۱ و ۲۳۴ سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و مفاد مندرج در پیوست اسناد مناقصه (مشخصات فنی) قرارداد اقدام نماید.

بدیهی است کلیه عملیات تحت نظارت حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری کرج و واحدهای مربوطه و دستگاه نظارت مشاور انجام خواهد شد. تاریخ اجرا راس روز دهم پس از ابلاغ دستور میباشد.

۱- برداشت آسفالت خاک محل تا کد پروژه به ارتفاع ۰.۴۰ - سانتیمتر از خط پروژه.

۲- کوبیدن بستر طبیعی مطابق با جدول ۲-۲ نشریه ۱۰۱ پس از رگلاژ - تسطیح و آبیاری الزامی است.

۳- طبق مشخصات نشریه ۱۰۱ اجرای زیراساس (شنی یا سنگی) با مصالح مناسب با دانه بندی استاندارد مطابق با مشخصات جدول ۱۲-۱ نشریه ۱۰۱ به ضخامت ۱۵ سانتیمتر در یک لایه با تراکم حداقل ۱۰۰٪.

۴- طبق مشخصات نشریه ۱۰۱ اجرای اساس (شنی یا سنگی) با مصالح مناسب با دانه بندی استاندارد مطابق با مشخصات جدول ۱۳-۱ نشریه ۱۰۱ به ضخامت ۱۵ سانتیمتر در یک لایه با تراکم حداقل ۱۰۰٪.

۵- رعایت فاصله سطح نهایی روسازی غیر آسفالتی تا خط پروژه ۱۰۰ سانتیمتر با رعایت شیبهای طولی و عرضی الزامی می باشد.

توضیح: با توجه به عدم وجود سیستم جمع آوری آبهای سطحی (کانیو) در باند میانی معبر، شروع عملیات روسازی غیر آسفالتی ملزم به اجرای کانیو و یا تعبیه نهر عرضی توسط عمران منطقه ۷ می باشد.

۶- مصالح اساس و زیر اساس قبل از حمل به کارگاه مطابق فصول ۱۲ و ۱۳ نشریه ۱۰۱ (منحنی دانه بندی - حد روانی LL - نشانه خمیری PI - ارزش ماسه ای SE و درصد شکستگی) توسط آزمایشگاه کنترل گردد.

۷- حمل نخاله های حاصل از برداشت تا محل تخلیه و کلیه فواصل حمل مورد نیاز مطابق با ابلاغیه معاونت محترم فنی و عمرانی طی نامه شماره ۶۹/۲۵۶۴۲ مورخ ۹۴/۰۳/۰۵ مشخص می گردد.

۸- پس از اتمام لایه های روسازی غیر آسفالتی مندرج در این دستور کار میبایست صورتجلسه ای مبنی بر اتمام کار با امضای نماینده مهندسین مشاور ایمن تقاطع، نماینده عمران منطقه و پیمانکار تنظیم گردیده تا امکان تحویل کار به بخش اجرایی روسازی آسفالتی مهیا گردد.

۹- در صورتیکه جنس بستر مناسب نمی باشد میبایست طبق نظر دستگاه نظارت تا رسیدن به بستر مناسب خاکبرداری انجام شود و جایگزین آن خاک مناسب برای بستر با تراکم مطابق جدول ۲-۲ نشریه ۱۰۱ در لایه های ۱۵ cm بخش، رگلاژ، تسطیح و آب پاشی گردد. (حداکثر ارتفاع خاکریزی ۱m می باشد)

۱۰- اخذ تست تراکم برای هر لایه پس از هر مرحله کوبش الزامی و اجرای لایه بعدی منوط به تاییدیه شیت آزمایشگاهی لایه قبلی و همچنین تاییدیه دستگاه نظارت مشاور می باشد.

۱۱- طراحی و تعریف خط پروژه و شیب های عرضی و طولی معبر بر عهده مشاور نقشه بردار می باشد و رعایت شیب طولی، عرضی و هدایت آب های سطحی در طول معبر توسط اکیب نقشه برداری پیمانکار اجرا و کنترل آن توسط عمران منطقه و مشاور نقشه برداری الزامی است.

۱۲- رعایت کدهای جدول و کانیو سمت راست و چپ به منظور تامین شیب عرضی، طولی آینه جدول (حداقل ۲۰ سانتیمتر) بر عهده مشاور نقشه بردار می باشد و می بایست قبل از اجرای عملیات بستر روسازی و یا روسازی غیر آسفالتی پیمانکار تاییدیه آن را گرفته پس از آن شروع به اجرای دستور کار کند.

۱۳- رعایت نکات ایمنی، نصب علائم هشدار دهنده، علائم ایمنی، چراغ چشمک زن و لباس ایمنی و متحد الشکل الزامی است. (تابلوی کارگران مشغول کارند، تابلو مشخصات پروژه، تابلو خط، مخروط ترافیکی، تابلوی جان پناه و غیره و...) طبق نشریه ۲۶۷ وزارت راه و شهرسازی باید انجام گیرد در صورت عدم رعایت و بروز حادثه پیمانکار جوابگو خواهد بود.

۱۴- انجام عملیات فقط در شرایط جوی مناسب و طبق دستور دستگاه نظارت باید انجام شود.

۱۵- هماهنگی با واحد آسفالت حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری کرج و دستگاه نظارت مشاور در هنگام شروع اجرای عملیات الزامی است.

۱۶- تهیه صورتجلسه در تمام مراحل پروژه، بعد از اجرای هر لایه، با تایید عمران منطقه و مشاور نقشه بردار و واحد آسفالت حوزه معاونت فنی و عمرانی الزامی است.

۱۷- هماهنگی با واحد آسفالت حوزه معاونت فنی و عمرانی و دستگاه نظارت مشاور قبل از اجرای عملیات الزامی است.

۱۸- هرگونه تغییرات در این دستور کار ملزم به تنظیم صورتجلسه فی مابین حوزه معاونت فنی و عمرانی و واحدهای ذیربط و دستگاه نظارت مشاور میباشد.

۱۹- چنانچه به هر دلیلی ضخامت های اجرایی بیش از ضخامت های دستور کار مذکور باشد می بایست فی المجلس صورتجلسه گردد و کلیه عوامل زیربط تایید نمایند در غیر اینصورت هیچگونه اضافه پرداختی از بابت افزایش ضخامت پس از اجرا قابل پرداخت نخواهد بود.

۲۰- پیمانکار موظف است سقف ریالی قرارداد را رعایت نماید، بدیهی است تبعات اضافه کارکرد به عهده آن پیمانکار خواهد بود.

رئیس اداره فنی و عمرانی منطقه

مشاور نقشه برداری منطقه

مسئول حفاری منطقه

مسئول مشاور ایمن تقاطع

مسئول آسفالت منطقه

مسئول واحد نقشه برداری