

دستور کار تراش و روکش آسفالتی

ارسال مجدد

فرم: ۴

- نسخه پیمانکار
 نسخه واحد آسفالت مرکز
 نسخه عمران منطقه
 نسخه معاونت فنی و عمرانی
 نسخه اسناد مرکز

مدت پیمان:

مبلغ قرارداد:

شماره/تاریخ قرارداد: قرارداد سال ۹۵
اعمال ماده ۳۱

پیمانکار: سازمان عمران و نوسازی

به موجب این دستور کار ، ابلاغ می گردد نسبت به انجام عملیات تراش و روکش معبر: **بلوار مطهری باند جنوبی حد فاصل فلکه اول گوهردشت تا بلوار استقلال**

مطابق موارد ذیل و با رعایت دستور العمل طرح ، ساخت و بهسازی معابر کرج و مشخصات و ضوابط فنی اجرایی نشریه ۱۰۱ و ۲۳۴ سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و مفاد مندرج در پیوست اسناد مناقصه (مشخصات فنی) قرارداد اقدام نمایید.

بدیهی است کلیه عملیات تحت نظارت حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری کرج و واحدهای مربوطه و دستگاه نظارت مشاور انجام خواهد شد. تاریخ اجرا راس روز دهم پس از ابلاغ دستور میباشد.

- تراش مقطعی آسفالت در محل های دارای خرابی با دستور دستگاه نظارت ، با استفاده از دستگاه مکانیزه تراش به ضخامت حداکثر متوسط ۵ سانتیمتر .
- بر اساس بند ۱۶-۴ نشریه ۱۰۱ پخش اندود تک کت از نوع قیر امولسیون به مقدار ۰/۴ کیلو گرم بر متر مربع .
- پخش آسفالت (توپکا) ۱۹-۰ به ضخامت متوسط ۵ سانتیمتر با حداقل کوبیدگی مقاومت مارشال ۸۰۰ کیلو گرم.

توضیح ۱: اصلاح و تحکیم نشست های مقطعی موجود در معبر پیش از شروع عملیات روکش توسط عمران منطقه الزامی است.

توضیح ۲: همسطح سازی درپچه های تاسیسات با هماهنگی واحد جمع آوری آبهای سطحی و نقشه بردار، مطابق با کدهای تمام شده دستور کار پیش از شروع عملیات روکش انجام گیرد.

۴. جهت پروفیله نمودن معبر طبق دستور دستگاه نظارت مشاور در مقاطع مورد نیاز با آسفالت توپکا (ضخامت متوسط ۳ سانتی متر) پروفیله و در حین اجرا الزاماً می بایست صورت جلسه شود.

۵. چنانچه بیش از ۱۲ ساعت از زمان اجرای آخرین لایه ی آسفالت یا اجرای آخرین اندود سپری شده باشد؛ باید قبل از اجرای لایه ی جدید آسفالت، طبق دستور دستگاه نظارت اندود سطحی (تک کت) مجدداً اجرا و صورت جلسه گردد.

۶. چنانچه سطح تراش خورده در اوایل عملیات تراش معبر به لایه اساس برخورد ، طبق دستور دستگاه نظارت ضخامت تراش تا ۳ سانتیمتر کاهش یابد.

۷. تراش به صورت یکنواخت و یک دست با دیوارهای قائم اجرا گردد.

۸. زمانی نسبت به تراش اقدام گردد که امکان اجرای عملیات روکش بلافاصله پس از تراش ممکن باشد.

۹. حتماً دیوارهای تراش خورده با اندود قیری در هنگام قیر پاشی پوشانده شود .

۱۰. پاکسازی و نظافت بستر عملیات با کمپرسور قبل از قیر پاشی انجام گیرد .

۱۱. حمل ضایعات حاصل از تراش تا مرکز تخلیه نخاله که توسط عمران منطقه مشخص شده انجام گرفته و فاصله حمل می بایست صورت جلسه و یا نامه ابلاغ فواصل داشته باشد.

۱۲. همسطح اجراء نمودن آسفالت قدیم و جدید الزامی است و در صورت عدم اجراء کسورات مربوط اعمال می گردد.

۱۳. رعایت شیب طولی ، عرضی و هدایت آبهای سطحی در طول معبر توسط اکیب نقشه برداری پیمانکار و کنترل توسط عمران منطقه و مشاور نقشه برداری الزامی است .

۱۴. رعایت حد فاصل سطح آسفالت اجراء شده تا بالای جدول به میزان ۲۰ cm (آیینه جدول) الزامی است.

۱۵. هماهنگی با راهنمایی و رانندگی قبل از اجرای عملیات توسط پیمانکار بر اساس اخذ معرفی نامه از حوزه معاونت فنی و عمرانی با هماهنگی منطقه الزامی است.

۱۶. هماهنگی با آزمایشگاه جهت اخذ نمونه توسط پیمانکار لازم الاجرا است.

۱۷. در صورتی که سطح آسفالت نوار حفاری داشته باشد به طریق مناسب بر اساس دستور دستگاه نظارت قبل از اجرای روکش ترمیم گردد.

۱۸. در صورتی که پس از انجام یک لایه تراش، خرابی همچنان در سطح تراش خورده معبر مشاهده شد. لازم است پس از اخذ نظر مشاور نسبت به ترمیم قسمتهای خراب شده اقدام و صورت جلسه به تأیید واحد های ذیربط برسد.

۱۹. رعایت نکات ایمنی ، نصب علائم هشدار دهنده ، علائم ایمنی، چراغ چشمک زن و لباس ایمنی متحد الشکل الزامی است (تابلوی کارگران مشغول کارند ، تابلو مشخصات پروژه ، تابلو خط ، مخروط ترافیکی ، تابلوی جان پناه و ...) طبق نشریه ۲۶۷ وزارت راه و شهرسازی می بایست انجام پذیرد و در صورت عدم رعایت و بروز حادثه فقط پیمانکار جوابگو خواهد بود.

۲۰. انجام عملیات فقط در شرایط جوی مناسب و طبق دستور دستگاه نظارت باید انجام شود.

۲۱. هماهنگی با واحد آسفالت حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری کرج و دستگاه نظارت در هنگام شروع اجرای عملیات الزامی است.

۲۲. اخذ استعلاز از سازمانهای تاسیسات شهری جهت انجام عملیات حفاری قبل از اجرای عملیات آسفالت و همچنین عدم مدفون سازی درپچه های تاسیسات شهری و علامت گذاری آن بر عهده عمران منطقه میباشد.

۲۳. هر گونه تغییرات در این دستور کار ملزم به تنظیم صورت جلسه فی ما بین منطقه شهرداری و دستگاه نظارت مشاور و یا واحد های ذیربط در حوزه معاونت فنی و عمرانی می باشد .

۲۴. چنانچه به هر دلیلی ضخامت های اجرایی بیش از ضخامت های دستور کار مذکور باشد می بایست فی المجلس صورت جلسه گردد و کلیه عوامل ذیربط تأیید نمایند در غیر اینصورت هیچگونه اضافه پرداختی از بابت افزایش ضخامت پس از اجرا قابل پرداخت نخواهد بود.

نظریه معاون فنی و عمرانی

مشاور مرکز نقشه برداری

رئیس اداره حفاری

رئیس اداره فنی و عمرانی منطقه

مهندسین مشاور ایمن تقاطع

مسئول واحد نقشه برداری / مسئول واحد جمع آوری آبهای سطحی / مسئول واحد آسفالت مرکز / مدیرکل نظارت بر اجرای معابر شهری