

دستور کار روسازی غیر آسفالتی و بستر سازی معبر

منطقه: ۸
شماره:
تاریخ:

مدت پیمان:

مبلغ قرارداد:

شماره/تاریخ قرارداد: ۸۹/۰۵/۸۵۸۱۶
۹۳/۰۸/۰۷

پیمانکار: سازمان عمران و نوسازی

به موجب این دستور کار، ابلاغ می گردد نسبت به انجام عملیات روسازی غیر آسفالتی معبر: احداثی شمالی جنب رادیو البرز

مطابق موارد ذیل و با رعایت دستور العمل طرح، ساخت و بهسازی معابر کرج و مشخصات و ضوابط فنی اجرایی نشریه ۱۰۱ و ۲۳۴ سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و مفاد مندرج در پیوست اسناد مناقصه (مشخصات فنی) قرارداد اقدام نمایند.
 بدیهی است کلیه عملیات تحت نظارت حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری کرج و واحدهای مربوطه و دستگاه نظارت مشاور انجام خواهد شد. تاریخ اجرا راس روز دهم پس از ابلاغ دستور میباشد.

- کوبیدن بستر طبیعی مطابق با جدول ۲-۲ نشریه ۱۰۱ پس از رگلاژ - تسطیح و آبیایی الزامی است.
- رساندن خاک بستر طبیعی به کد پروژه ۴۸ - سانتیمتر از خط پروژه در مقطعی که خط پروژه از زمین طبیعی پایین تر است و کوبیدن خاک محل مطابق با جدول ۲-۲ نشریه ۱۰۱
- رساندن خاک محل به کد پروژه ۷۸ - سانتیمتر از خط پروژه (در مقطعی که شامل بند ۲ نمی شود) با استفاده از خاک مناسب مورد تایید دستگاه نظارت در لایه های به ضخامت ۱۵ سانتیمتر و کوبیدن هر لایه مطابق با جدول ۲-۲ نشریه ۱۰۱.

توضیح ۱: در صورت صلاحدید و تایید دستگاه نظارت بر افزایش ضخامت لایه های خاکریزی مشروط به مطابقت کامل با بند ۲-۸-۱۰۱ نشریه ۱۰۱ تا حداکثر ۳۰ سانتیمتر و آزمایشات استاندارد برای اندازه گیری تراکم در کل ضخامت لایه بلامانع می باشد.

- رساندن خاک محل از کد پروژه ۷۸ - سانتیمتر به کد پروژه ۴۸ - سانتیمتر از خط پروژه (در مقطعی که شامل بند ۲ نمی شود) در دو لایه و هر لایه به ضخامت ۱۵ سانتیمتر با استفاده از خاک مناسب A۱ و A۲ و کوبیدن هر لایه مطابق با جدول ۲-۲ نشریه ۱۰۱.
- طبق مشخصات نشریه ۱۰۱ اجرای زیراساس با مصالح مناسب با دانه بندی استاندارد به ضخامت ۲۰ سانتیمتر در یک لایه با تراکم حداقل ۱۰۰٪.
- طبق مشخصات نشریه ۱۰۱ اجرای اساس با مصالح مناسب با دانه بندی و شکستگی استاندارد به ضخامت ۱۵ سانتیمتر در یک لایه با تراکم حداقل ۱۰۰٪.
- رعایت فاصله سطح نهایی روسازی غیر آسفالتی تا خط پروژه ۱۳ - سانتیمتر با رعایت شیبهای طولی و عرضی الزامی می باشد.

توضیح ۲: لازم به ذکر است شروع عملیات روسازی غیر آسفالتی تنها پس از اجرای سیستم جمع آوری آبهای سطحی و تایید دستگاه نظارت بلامانع می باشد.

- مصالح اساس و زیر اساس قبل از حمل به کارگاه مطابق فصول ۱۲ و ۱۳ نشریه ۱۰۱ (منحنی دانه بندی - حد روانی LL - نشانه خمیری PI - ارزش ماسه ای SE و درصد شکستگی) توسط آزمایشگاه کنترل گردد.
- حمل نخاله های حاصل از برداشت تا محل تخلیه و کلیه فواصل حمل مورد نیاز مطابق با ابلاغیه معاونت محترم فنی و عمرانی طی نامه شماره ۶۹/۲۵۶۴۲ مورخ ۹۴/۰۳/۰۵ مشخص می گردد.
- پس از اتمام لایه های روسازی غیر آسفالتی مندرج در این دستور کار میبایست صورتجلسه ای مبنی بر اتمام کار با امضای نماینده مهندسین مشاور ایمن تقاطع، نماینده عمران منطقه و پیمانکار تنظیم گردیده تا امکان تحویل کار به بخش اجرای روسازی آسفالتی مهیا گردد.
- در صورتیکه جنس بستر مناسب نمی باشد میبایست طبق نظر دستگاه نظارت تا رسیدن به بستر مناسب خاکبرداری انجام شود و جایگزین آن خاک مناسب برای بستر با تراکم مطابق جدول ۲-۲ نشریه ۱۰۱ در لایه های ۱۵ cm پخش، رگلاژ، تسطیح و آب پاشی گردد
- اخذ تست تراکم برای هر لایه پس از هر مرحله کوبش الزامی و اجرای لایه بعدی منوط به تاییدیه شیت آزمایشگاهی لایه قبلی و همچنین تاییدیه دستگاه نظارت مشاور می باشد.
- طراحی و تعریف خط پروژه و شیبهای عرضی و طولی معبر بر عهده مشاور نقشه بردار می باشد و رعایت شیب طولی، عرضی و هدایت آبهای سطحی در طول معبر توسط اکیب نقشه برداری پیمانکار اجرا و کنترل آن توسط عمران منطقه و مشاور نقشه برداری الزامی است.
- رعایت کدهای جدول و کانونی سمت راست و چپ به منظور تامین شیب عرضی، طولی آینه جدول (حداقل ۲۰ سانتیمتر) بر عهده مشاور نقشه بردار می باشد و می بایست قبل از اجرای عملیات بستر روسازی و یا روسازی غیر آسفالتی پیمانکار تاییدیه آن را گرفته سپس از آن شروع به اجرای دستور کار کند.
- رعایت نکات ایمنی، نصب علائم هشدار دهنده، علائم ایمنی، چراغ چشمک زن و لباس ایمنی و متحد الشکل الزامی است. (تابلوی کارگران مشغول کارند، تابلو مشخصات پروژه، تابلو خط، مخروط ترافیکی، تابلوی جان پناه و غیره و...) طبق نشریه ۲۶۷ وزارت راه و شهرسازی باید انجام گیرد در صورت عدم رعایت و بروز حادثه پیمانکار جوانگو خواهد بود.
- انجام عملیات فقط در شرایط جوی مناسب و طبق دستور دستگاه نظارت باید انجام شود.
- هماهنگی با واحد آسفالت حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری کرج و دستگاه نظارت مشاور در هنگام شروع اجرای عملیات الزامی است.
- تهیه صورتجلسه در تمام مراحل پروژه، بعد از اجرای هر لایه، با تایید عمران منطقه و مشاور نقشه بردار و واحد آسفالت حوزه معاونت فنی و عمرانی الزامی است.
- هماهنگی با واحد آسفالت حوزه معاونت فنی و عمرانی و دستگاه نظارت مشاور قبل از اجرای عملیات الزامی است.
- هرگونه تغییرات در این دستور کار ملزم به تنظیم صورتجلسه فی مابین حوزه معاونت فنی و عمرانی و واحدهای ذیربط و دستگاه نظارت مشاور میباشد.
- چنانچه به هر دلیلی ضخامت های اجرایی بیش از ضخامت های دستور کار مذکور باشد می بایست فی المجلس صورتجلسه گردد و کلیه عوامل زیربط تایید نمایند در غیر اینصورت هیچگونه اضافه پرداختی از بابت افزایش ضخامت پس از اجرا قابل پرداخت نخواهد بود.
- پیمانکار موظف است سقف ریالی قرارداد را رعایت نماید، بدیهی است تبعات اضافه کار کرد به عهده آن پیمانکار خواهد بود.

رئیس اداره فنی و عمرانی منطقه

مشاور نقشه برداری منطقه

مسئول حفاری منطقه

مهندسین مشاور ایمن تقاطع