

## دستور کار روکش دستی آسفالت

منطقه: ۹

شماره:

تاریخ:

مدت پیمان:

مبلغ قرارداد:

شماره/تاریخ قرارداد: ۸۹/۰۵/۶۱۸۶۷  
۹۴/۰۵/۱۷

پیمانکار: سازمان همپاری

به موجب این دستور کار، ابلاغ می گردد نسبت به انجام عملیات روکش دستی آسفالت معبر:

## - محوطه داخلی سازمان ارتباطات و فناوری اطلاعات شهرداری کرج

مطابق موارد ذیل و با رعایت دستور العمل طرح، ساخت و بهسازی معابر کرج و مشخصات و ضوابط فنی اجرایی نشریه ۱۰۱ و ۲۳۴ سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و مفاد مندرج در پیوست اسناد مناقصه (مشخصات فنی) قرارداد اقدام نماید.

بدیهی است کلیه عملیات تحت نظارت حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری کرج و واحدهای مربوطه و دستگاه نظارت مشاور انجام خواهد شد. تاریخ اجرا راس روز دهم پس از ابلاغ دستور میباشد.

۱. اجرای اندود تک کت از نوع قیر امولسیون به مقدار ۰/۴ کیلو گرم بر متر مربع.
۲. پخش آسفالت (توپکا) ۱۲-۰ به ضخامت متوسط ۴ سانتیمتر با حداقل کوبیدگی مقاومت مارشال ۸۰۰ کیلو گرم.
۳. جهت پروفیل نمودن معبر طبق دستور دستگاه نظارت مشاور در مقاطع مورد نیاز با آسفالت (توپکا) ۱۲-۰ (ضخامت متوسط ۳ سانتی متر) پروفیل و در حین اجرا الزاماً می بایست صورت جلسه شود.

توضیح ۱: برداشت و جمع آوری تراشه آسفالت موجود در محوطه، تسطیح، رگلاژ، آبپاشی و کوبیدن سطح بخش خاکی پیش از شروع عملیات روکش توسط پیمانکار انجام گردد. لازم به ذکر است قیرپاشی بخش خاکی محوطه با قیر پریمکت انجام گردیده و صورت جلسه گردد.

توضیح ۲: مقطعی از بخش ورودی ساختمان اداری که کد ارتفاعی آسفالت موجود بالاتر از کد محوطه پارکینگ می باشد جهت اصلاح شیب طبق دستور دستگاه نظارت برداشت و مخلوط ریزی با مصالح تونان (حداکثر به ضخامت ۳۰ سانتیمتر در دو لایه ۱۵ سانتیمتری) و عملیات آبپاشی و کوبیدن انجام گردیده و صورت جلسه گردد.

۴. چنانچه بیش از ۱۲ ساعت از زمان اجرای آخرین لایه آسفالت یا اجرای آخرین اندود سپری شده باشد؛ قبل از اجرای لایه جدید آسفالت، در صورت نیاز طبق دستور دستگاه نظارت اندود سطحی (تک کت) مجدداً اجرا شود و صورت جلسه جهت پرداخت تنظیم گردد.
۵. پاکسازی و نظافت بستر عملیات با کمپرسور قبل از قیر پاشی الزامی است.
۶. حمل ضایعات حاصل از ترمیم تا مرکز تخلیه نخاله که توسط عمران منطقه مشخص گردیده است.
۷. همسطح اجراء نمودن آسفالت قدیم و جدید الزامی است.
۸. رعایت شیبهای طولی و عرضی توسط اکیپ نقشه برداری پیمانکار الزامی است.
۹. رعایت حد فاصل سطح آسفالت اجراء شده تا بالای جدول به میزان ۲۰ cm (آیین جدول) الزامی است.
۱۰. هماهنگی با راهنمایی و رانندگی قبل از اجرای عملیات توسط پیمانکار بر اساس اخذ معرفی نامه از حوزه معاونت فنی و عمرانی با هماهنگی منطقه الزامی است.
۱۱. هماهنگی با آزمایشگاه جهت اخذ نمونه توسط پیمانکار لازم الاجرا می باشد.
۱۲. در صورتی که سطح آسفالت نوار حفاری داشته باشد به طریق مناسب بر اساس دستور دستگاه نظارت قبل از اجرای روکش ترمیم گردد.
۱۳. رعایت نکات ایمنی، نصب علائم هشدار دهنده، علائم ایمنی، چراغ چشمک زن و لباس ایمنی متحد الشکل الزامی است (تابلوی کارگران مشغول کارند، تابلو مشخصات پروژه، تابلو خط، مخروط ترافیکی، تابلوی جان پناه و ...) طبق نشریه ۲۶۷ وزارت راه و شهرسازی باید انجام گیرد.
۱۴. انجام عملیات فقط در شرایط جوی مناسب و طبق دستور دستگاه نظارت باید انجام شود.
۱۵. هماهنگی با واحد آسفالت حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری کرج و دستگاه نظارت مشاور در هنگام شروع اجرای عملیات الزامی است.
۱۶. اخذ استعلام از سازمانهای تأسیسات شهری جهت انجام عملیات حفاری قبل از اجرای عملیات آسفالت و همچنین عدم مدفون سازی دریچه های تأسیسات شهری و علامت گذاری آن بر عهده عمران منطقه میباشد.
۱۷. هر گونه تغییرات در این دستور کار ملزم به تنظیم صورت جلسه فی ما بین منطقه شهرداری و دستگاه نظارت مشاور و یا واحد های ذیربط در حوزه معاونت فنی و عمرانی می باشد.
۱۸. پیمانکار موظف است سقف ریالی قرارداد را رعایت نماید، بدیهی است تبعات اضافه کارکرد به عهده آن پیمانکار خواهد بود.

نظریه معاون فنی و عمرانی

مشاور مرکز نقشه برداری

رئیس اداره حفاری

رئیس اداره فنی و عمرانی منطقه

مدیرکل نظارت بر اجرای معابر شهری

مسئول واحد آسفالت مرکز

مسئول واحد نقشه برداری